



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-5

ตัวอย่างเอกสารการคืนพื้นที่และนำส่งข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน

มกราคม 2567



10 สิงหาคม 2566

เรื่อง แจ้งงานแล้วเสร็จ และคืนสภาพพื้นที่ดั้งเดิม

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Photo Report

2. As-Built Drawing

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือขอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินการ รื้อย้ายแนวท่อขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการฯ) ช่วง ESC Park จนถึง สะพานข้ามรางรถไฟ รายละเอียดตามที่ทราบแล้วนั้น

ปตท. ขอเรียนให้ทราบว่า ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติ ในบริเวณพื้นที่ทับซ้อน ของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วเสร็จ พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่ดั้งเดิมเป็นที่ เรียบร้อยแล้ว ทาง ปตท. ขอขอบพระคุณ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ให้การสนับสนุนด้วยดีมาโดยตลอด



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง

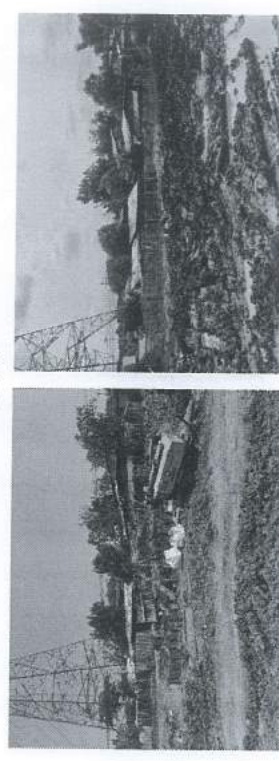
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

Photo Report

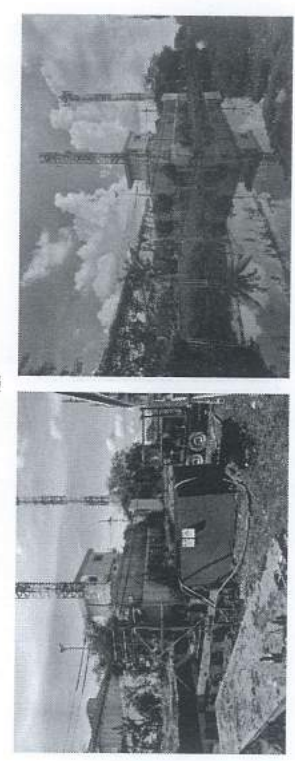
			
REINSTATE PHOTO REPORT			
ใบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report) ของโครงการพัฒนาพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (Conservation Area Development Project) ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (Environmental Quality Management Act) และกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Management Act)			
PROJECT	REVISION	DATE	REINSTATE PHOTO REPORT NO. 1: พื้นที่อนุรักษ์ป่าสงวนแห่งชาติ
	0	10-08-2023	
Before		After	



ESC PARK

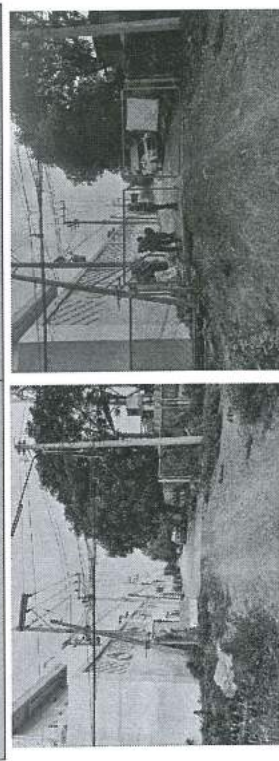


KLU

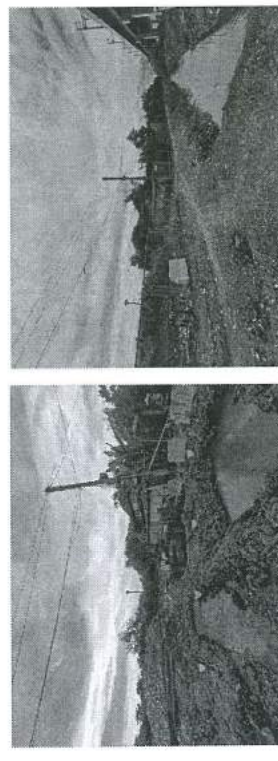


NR 2

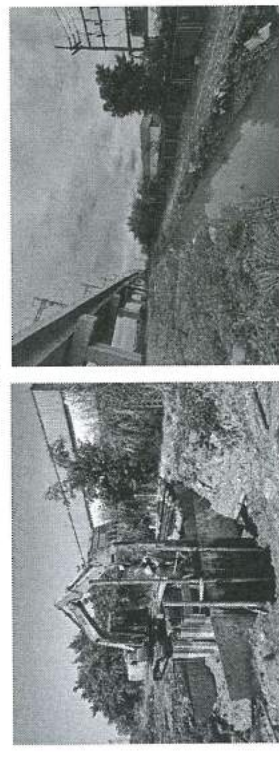
REINSTATE PHOTO REPORT		
PROJECT	<p>REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : รื้อถอนรั้วเหล็กและรั้วคอนกรีตบริเวณถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10+000-10+500 (สาย 101) กรุงเทพมหานคร</p>	
REVISION	0	DATE 10-08-2023
REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : รื้อถอนรั้วเหล็กและรั้วคอนกรีตบริเวณถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10+000-10+500 (สาย 101) กรุงเทพมหานคร		



NR 2

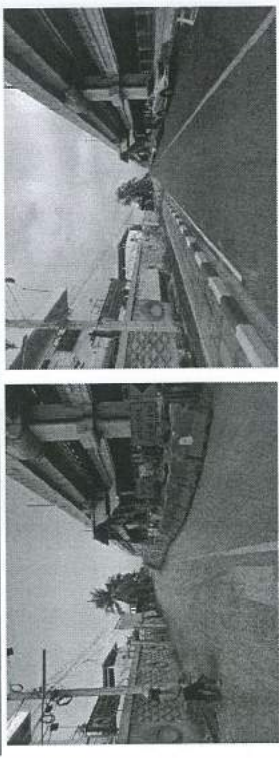


BV 17

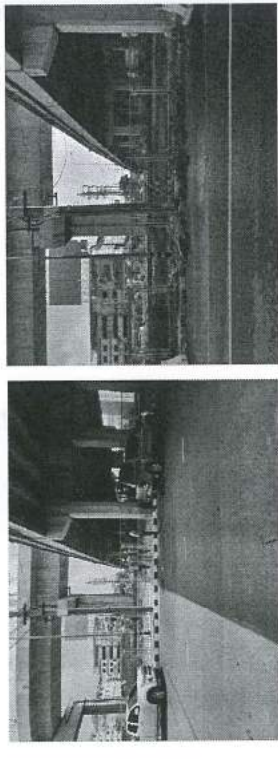


Union Bus

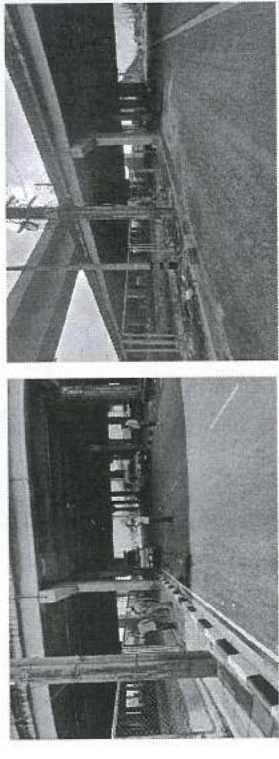
REINSTATE PHOTO REPORT		
PROJECT	<p>REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : รื้อถอนรั้วเหล็กและรั้วคอนกรีตบริเวณถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10+000-10+500 (สาย 101) กรุงเทพมหานคร</p>	
REVISION	0	DATE 10-08-2023
REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : รื้อถอนรั้วเหล็กและรั้วคอนกรีตบริเวณถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10+000-10+500 (สาย 101) กรุงเทพมหานคร		



MRS Rangsit



Bangjaddi under the bridge.



Bangjaddi under the bridge.

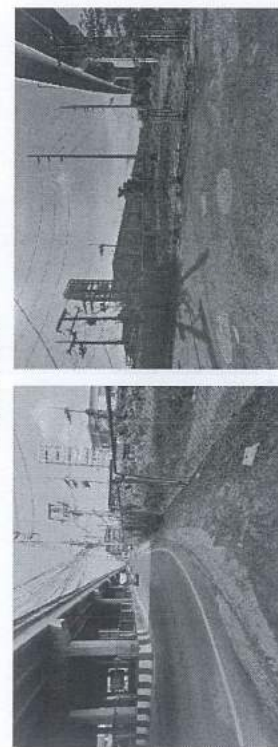
REINSTATE PHOTO REPORT			
PROJECT	<div> </div>		
REVISION	0	DATE	10-08-2023
		REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : Reinstate Underpass	



Bangka under the bridge.



Bangka under the bridge.

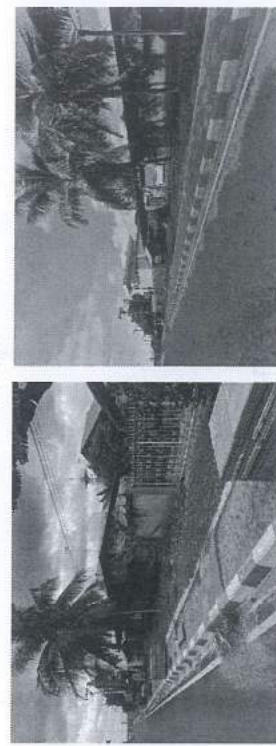


BMTA

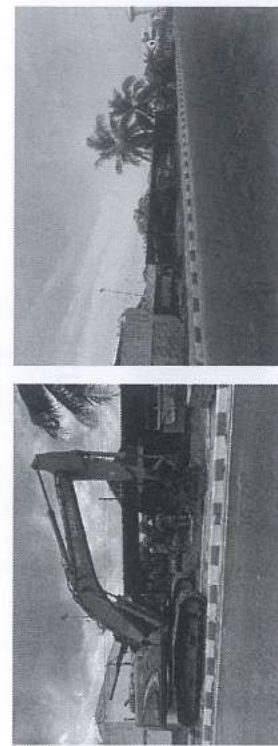
REINSTATE PHOTO REPORT			
PROJECT	<div> </div>		
REVISION	0	DATE	10-08-2023
		REINSTATE PHOTO REPORT NO.4 : Reinstate Underpass	




MBS Bangsat

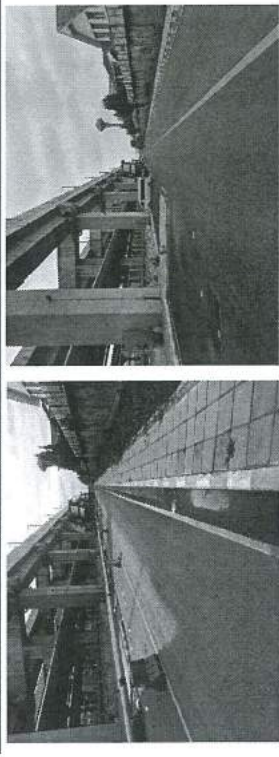


MBS Bangsat

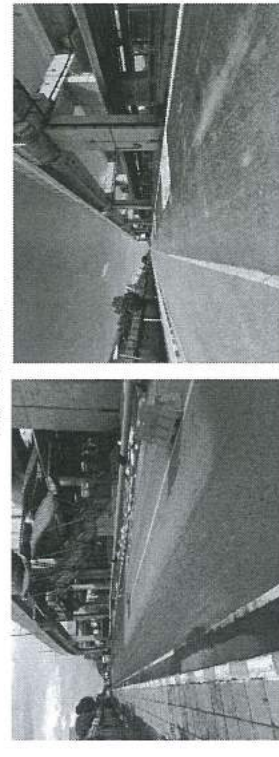


MBS Bangsat

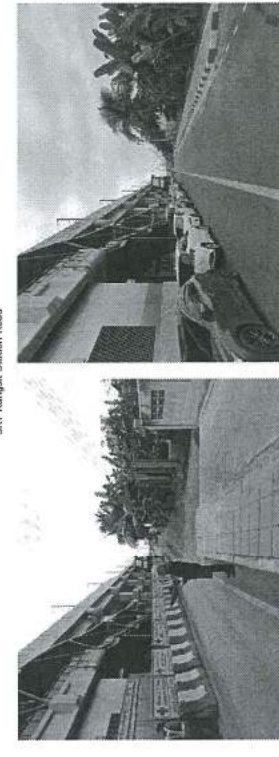
REINSTATE PHOTO REPORT		
	กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางน้ำ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางท่อ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางน้ำ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางท่อ กระทรวงคมนาคม	
PROJECT	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรและโครงสร้างพื้นฐานของถนนสาย 403 (ถนนรังสิต-นครนายก) ช่วงกิโลเมตรที่ 10+000 ถึง 10+500 (งานปรับปรุงผิวจราจรและโครงสร้างพื้นฐาน)	
REVISION	0	DATE 10-08-2023
		REINSTATE PHOTO REPORT NO. 41: ฟื้นฟูการจราจรและสภาพพื้นที่



SRT Rangsit Station Road

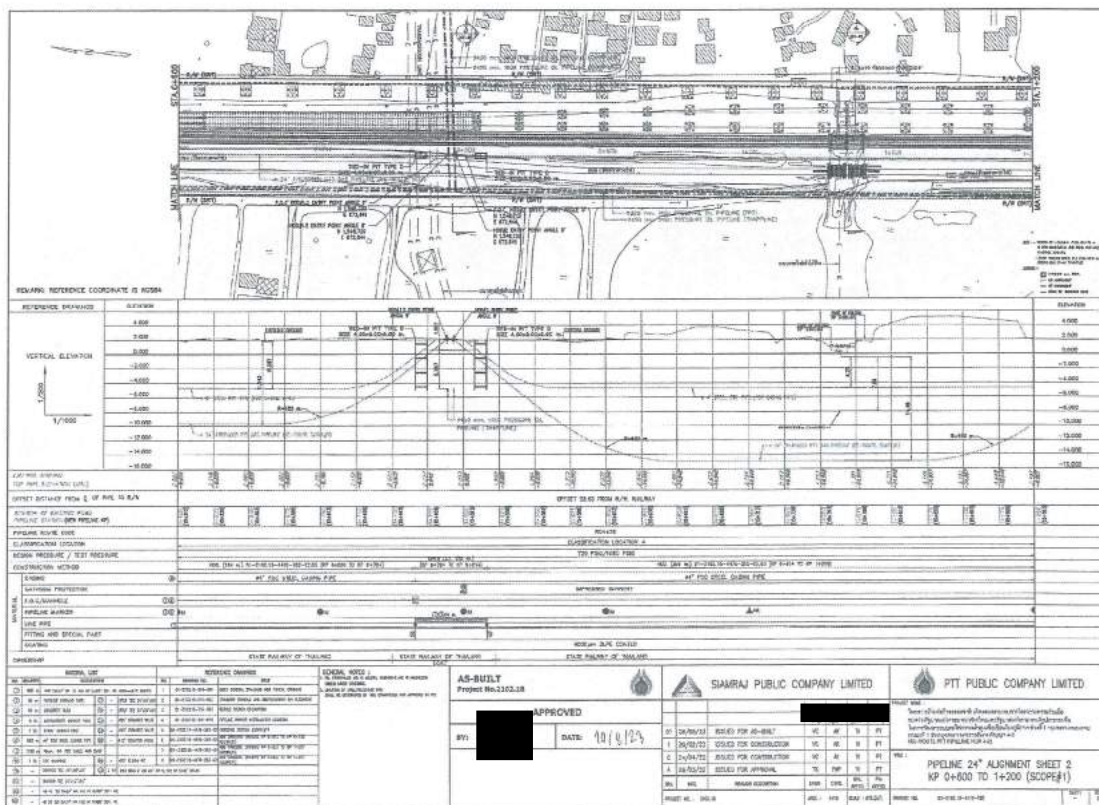
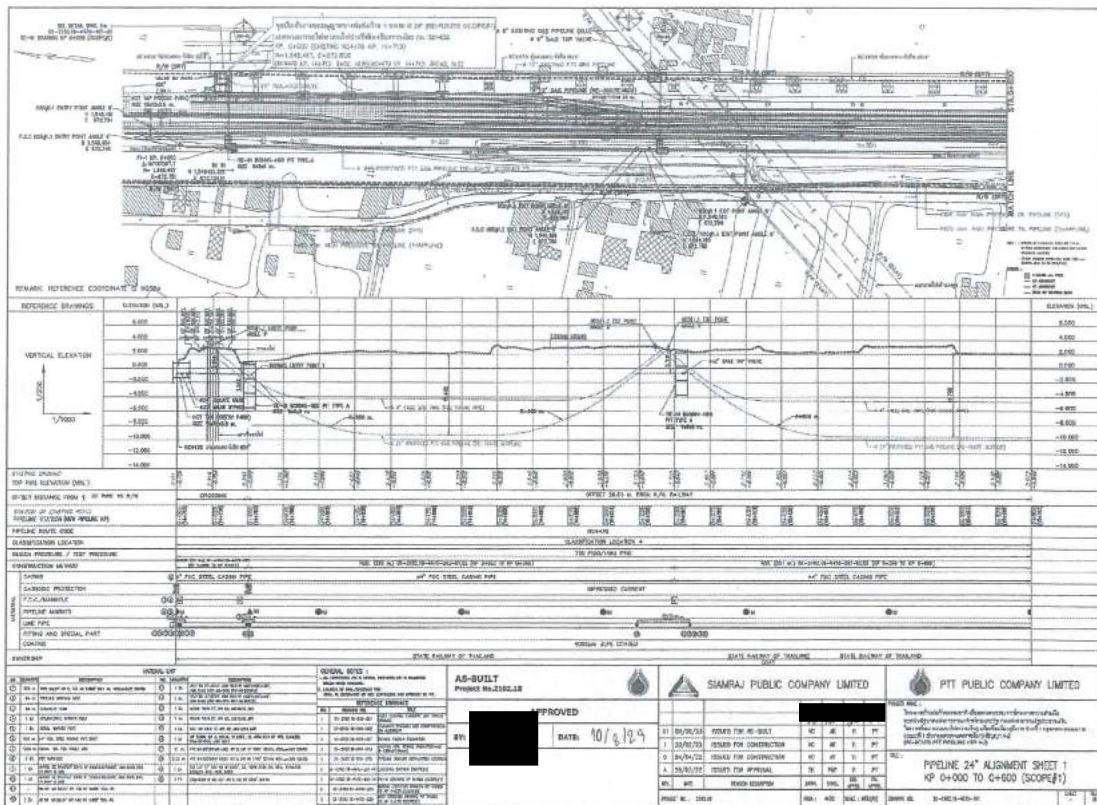


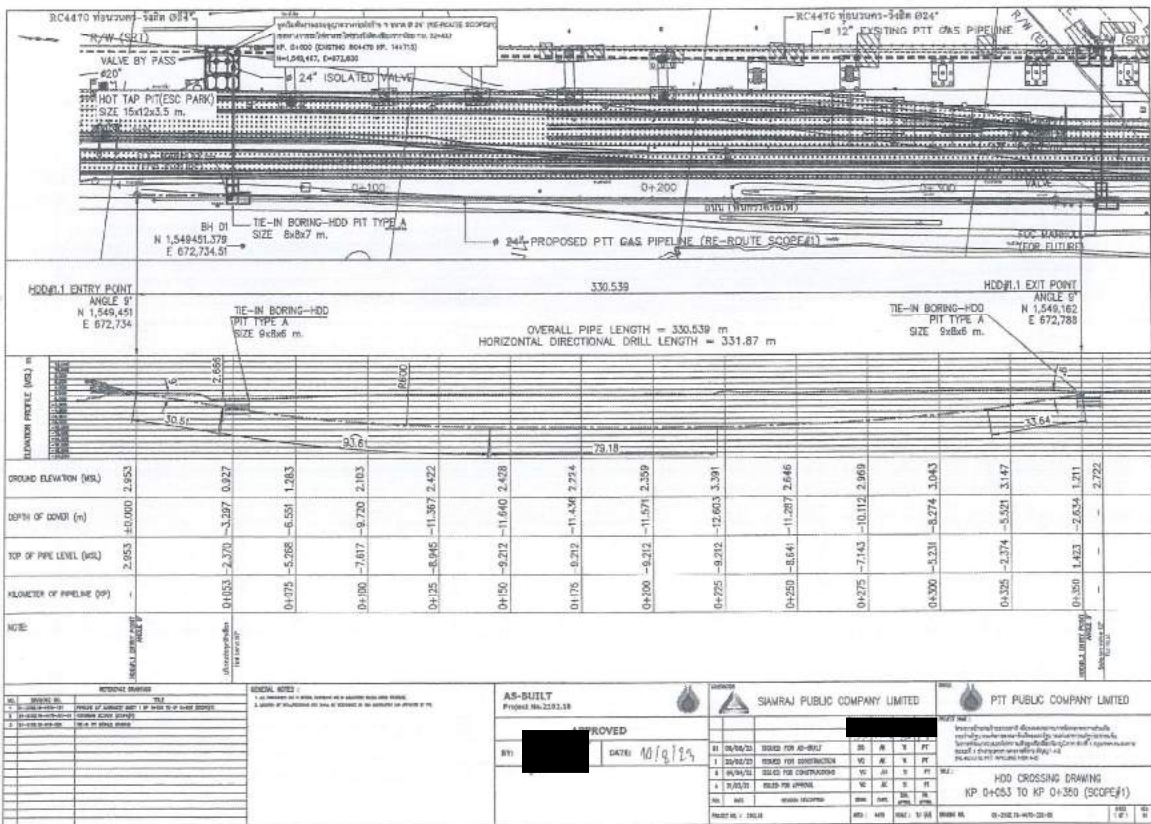
SRT Rangsit Station Road

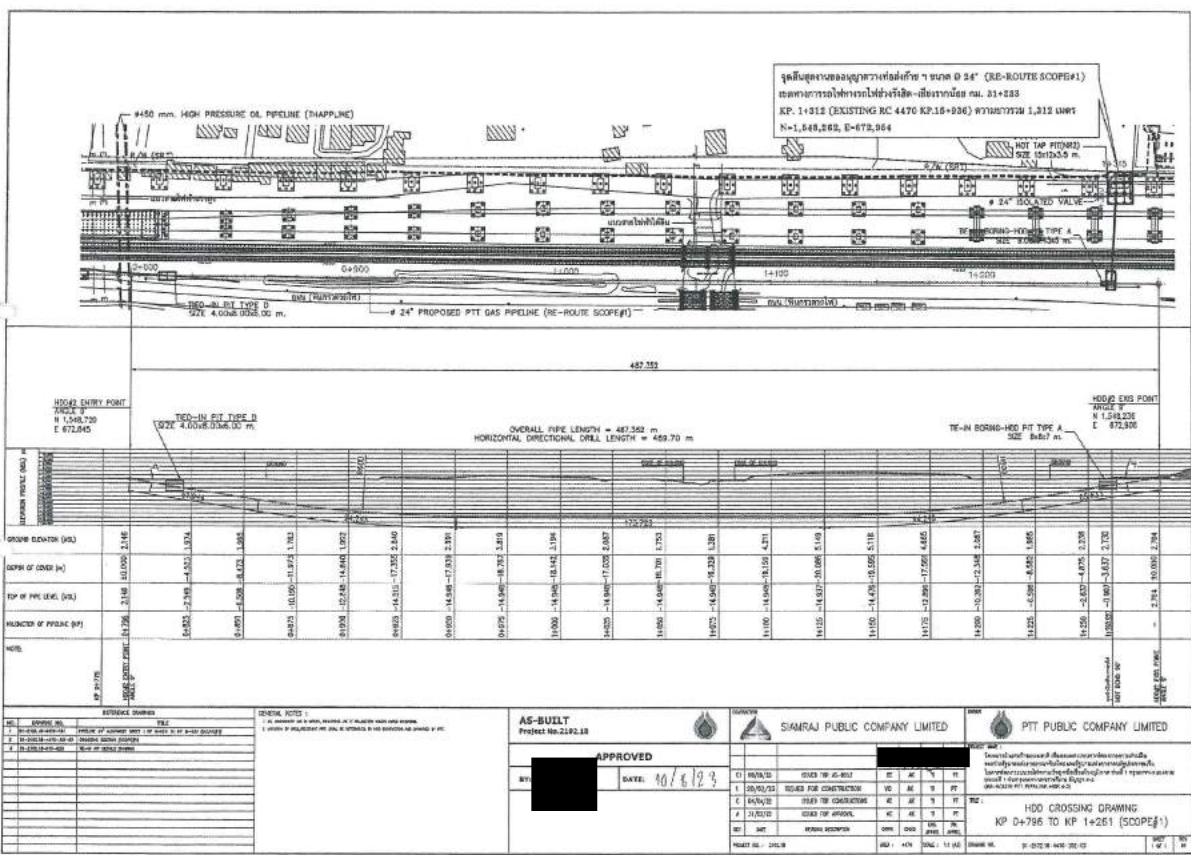
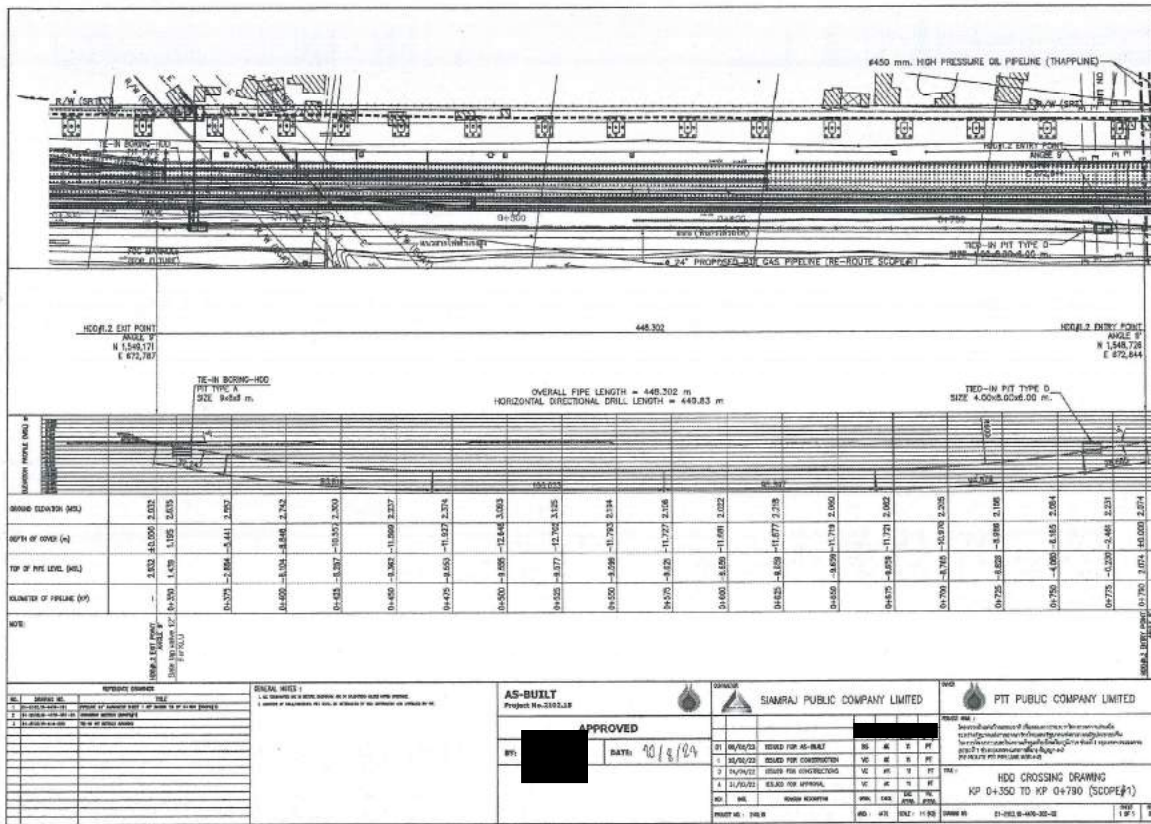


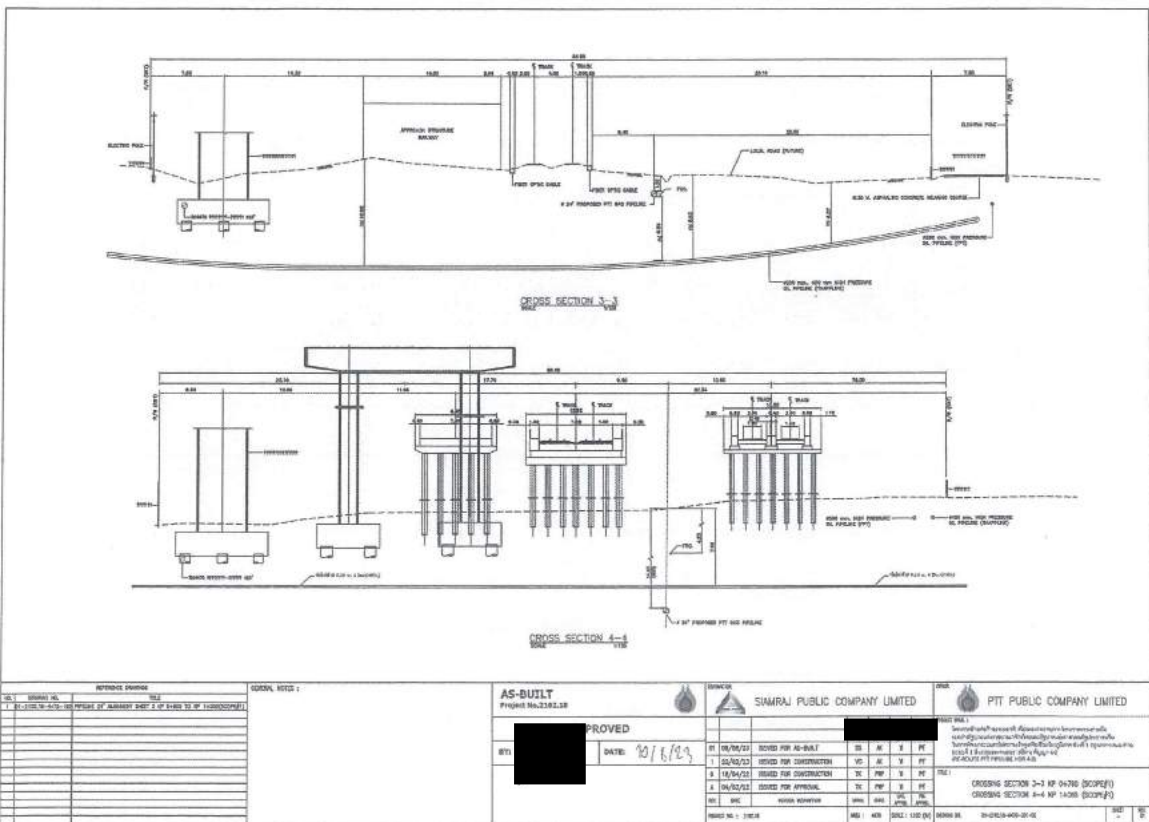
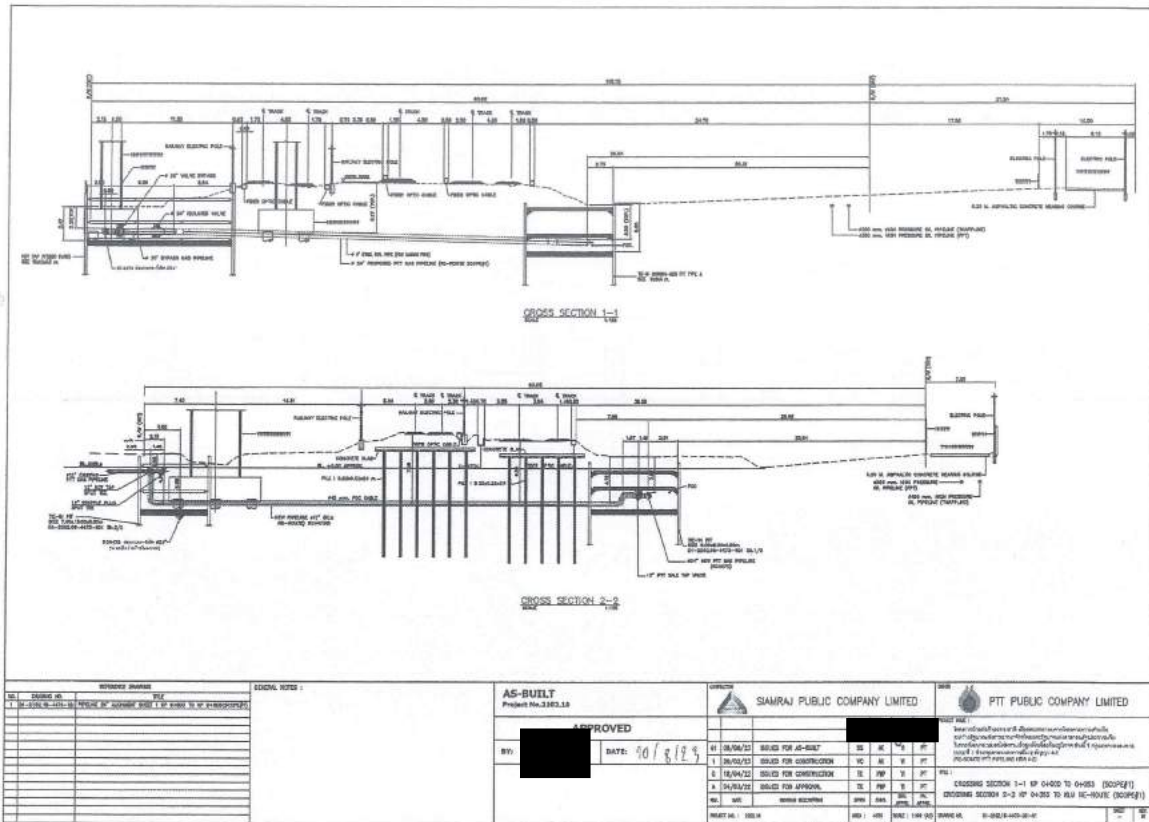
SRT Rangsit Station Road

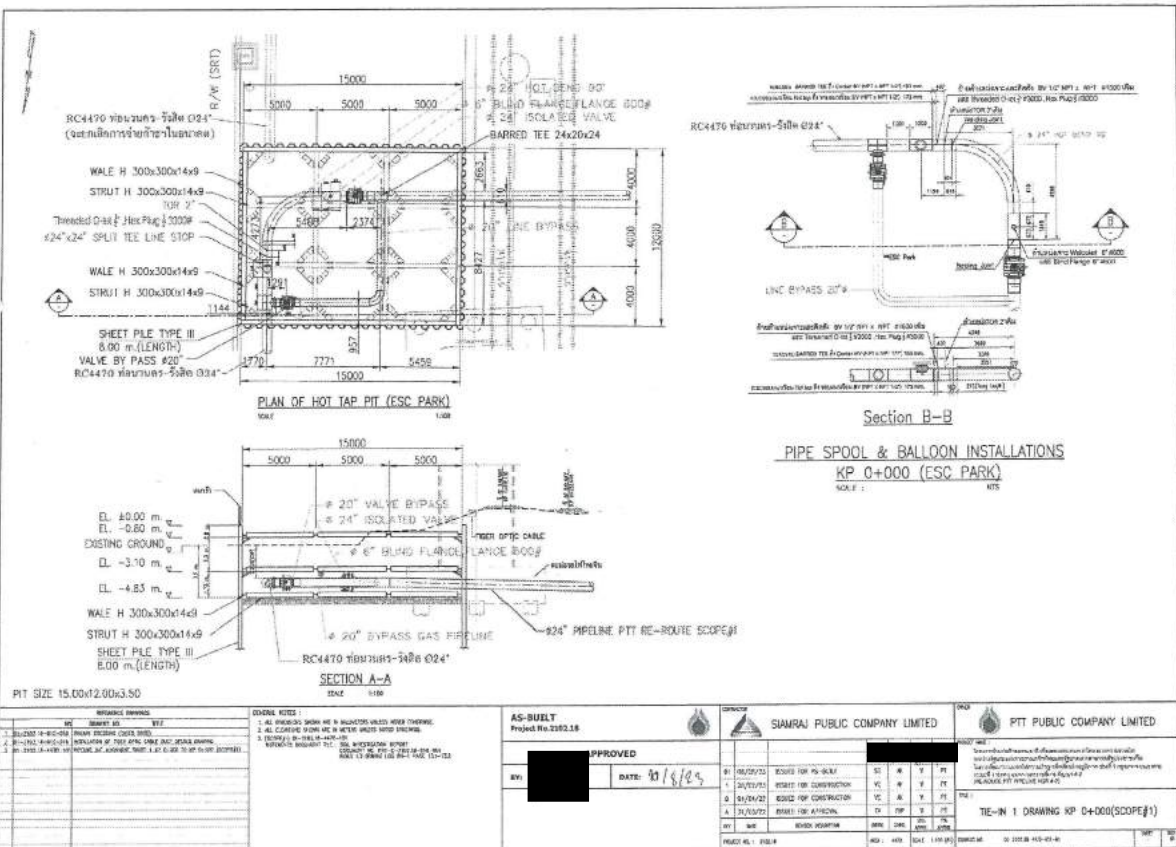
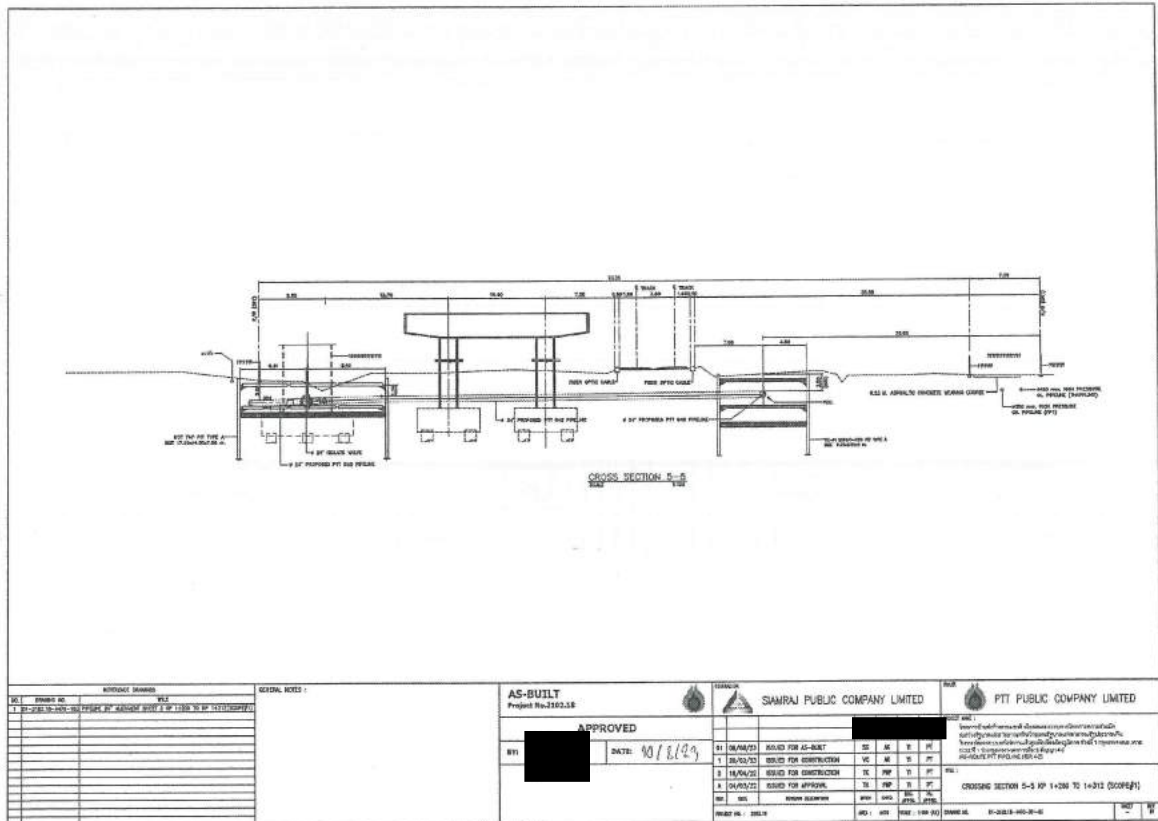
สิ่งส่งมาด้วย 2 As-Built Drawing

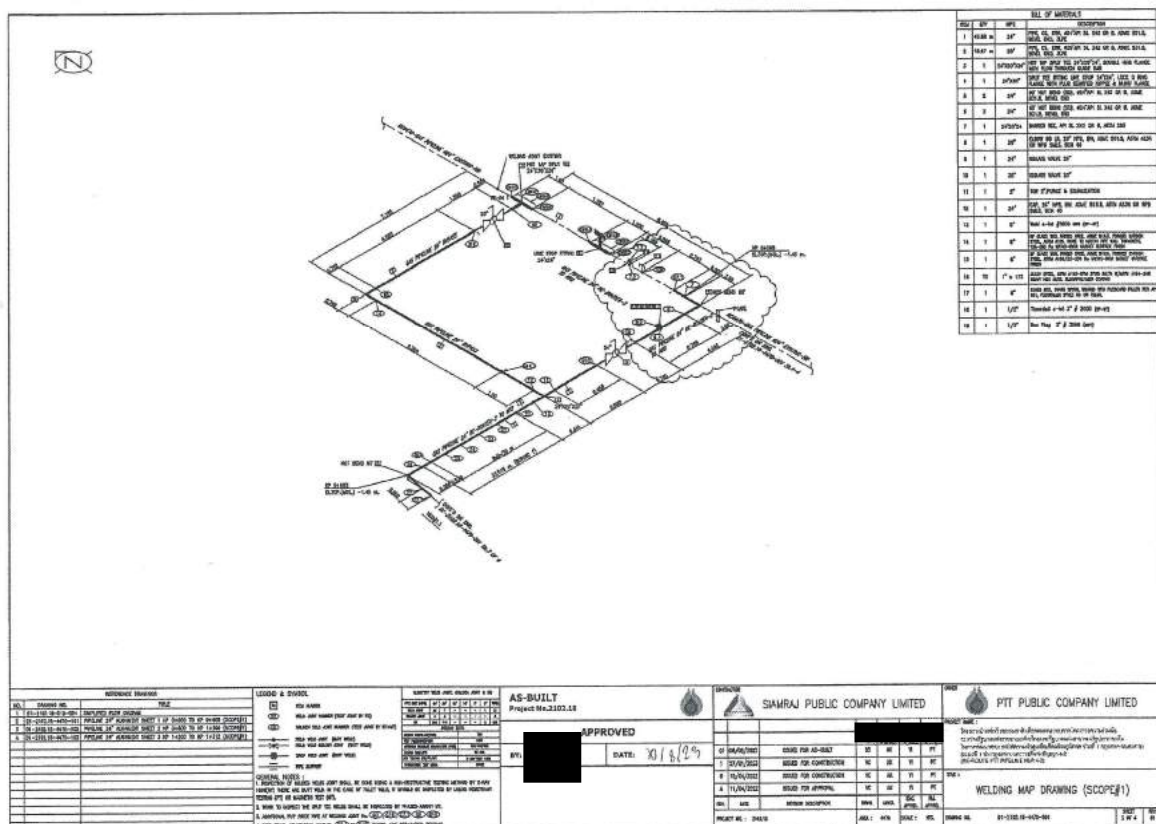


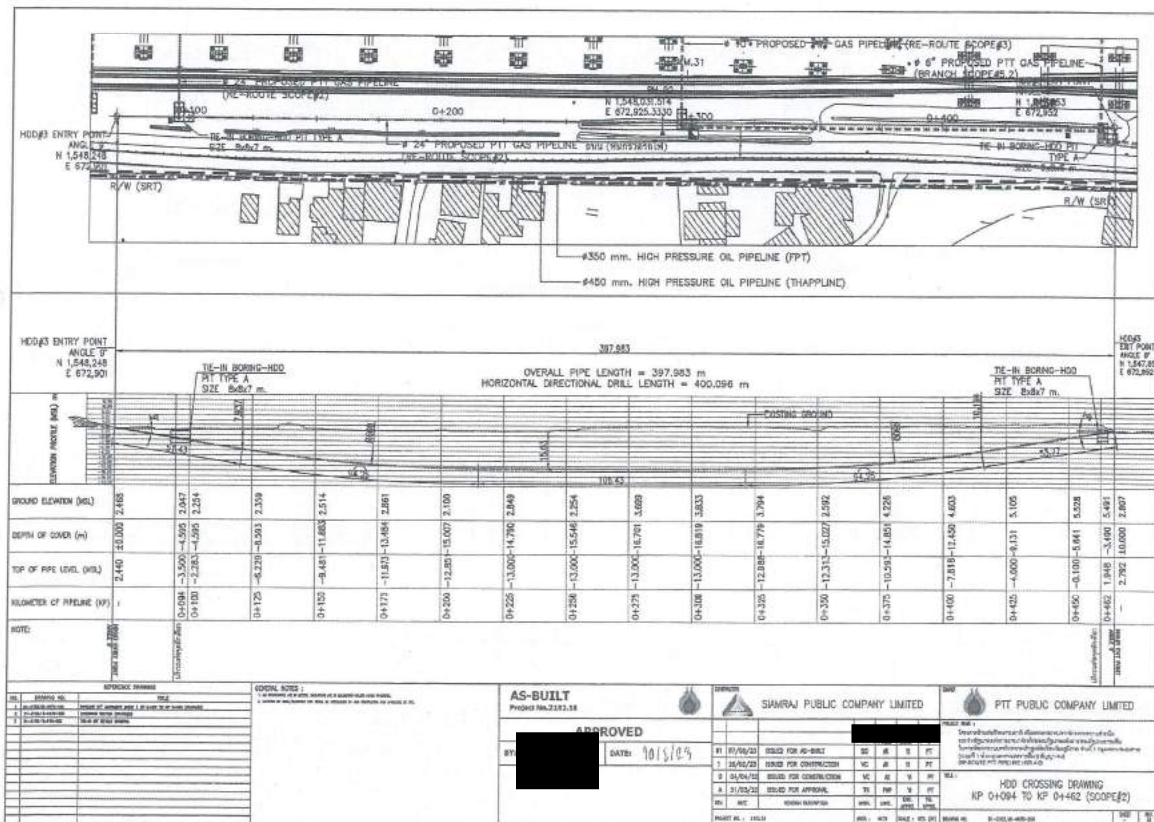
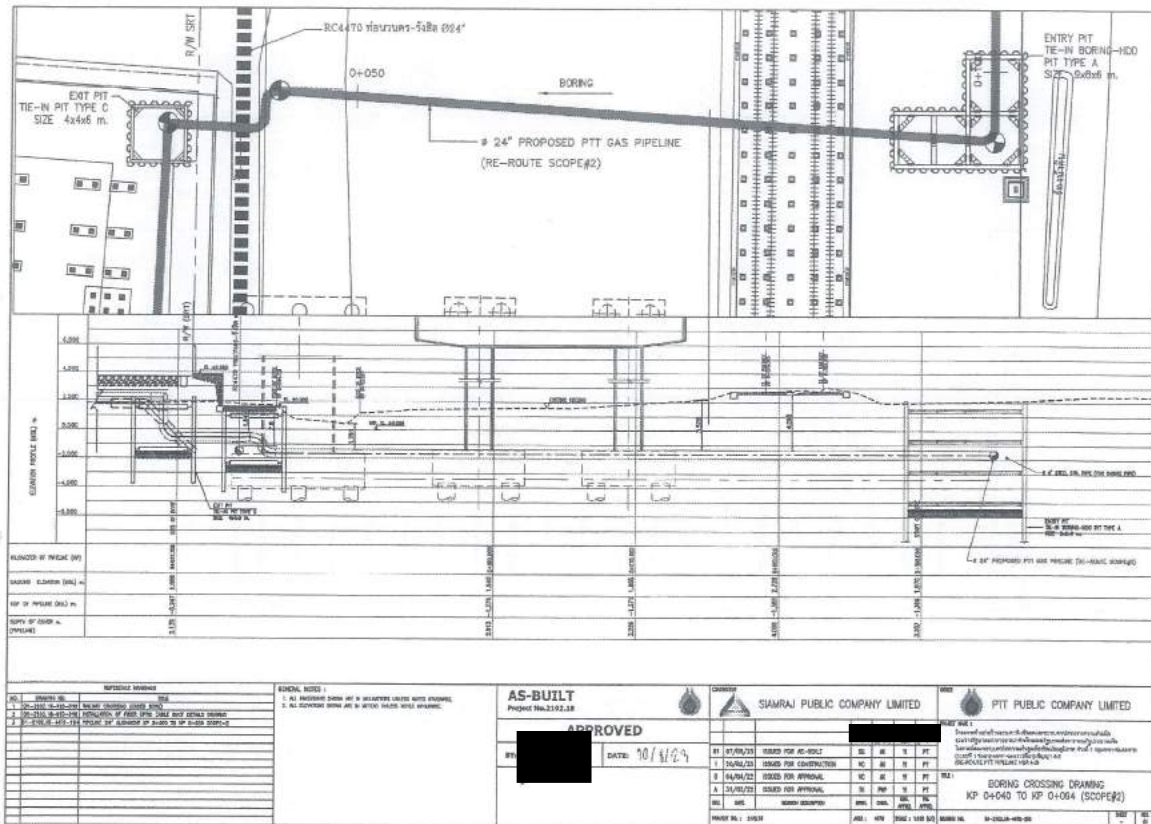


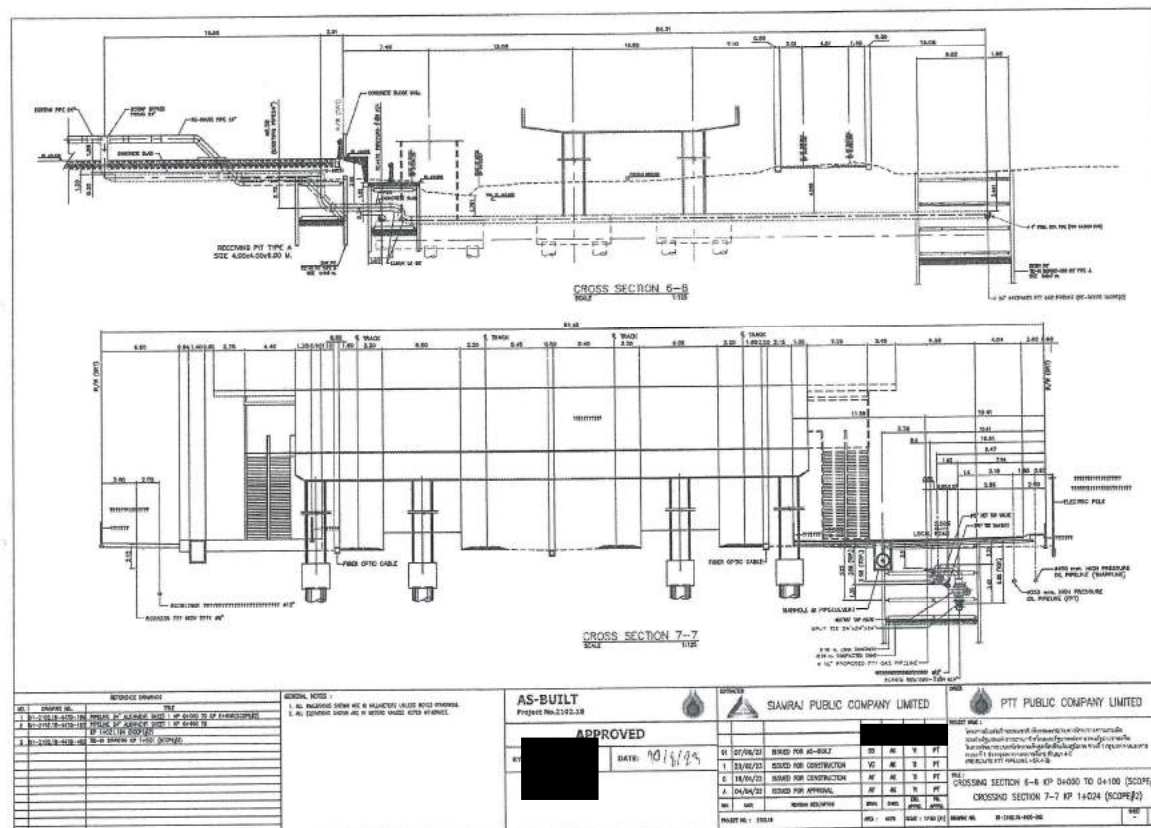
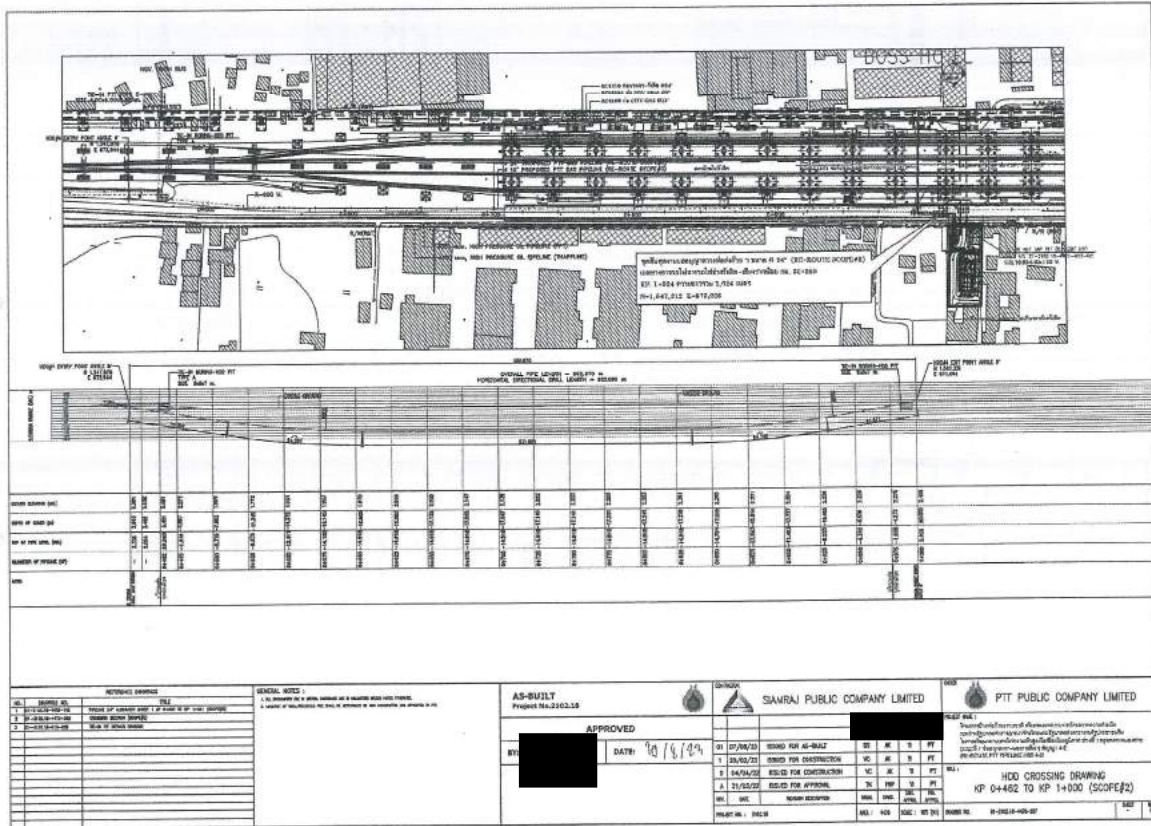


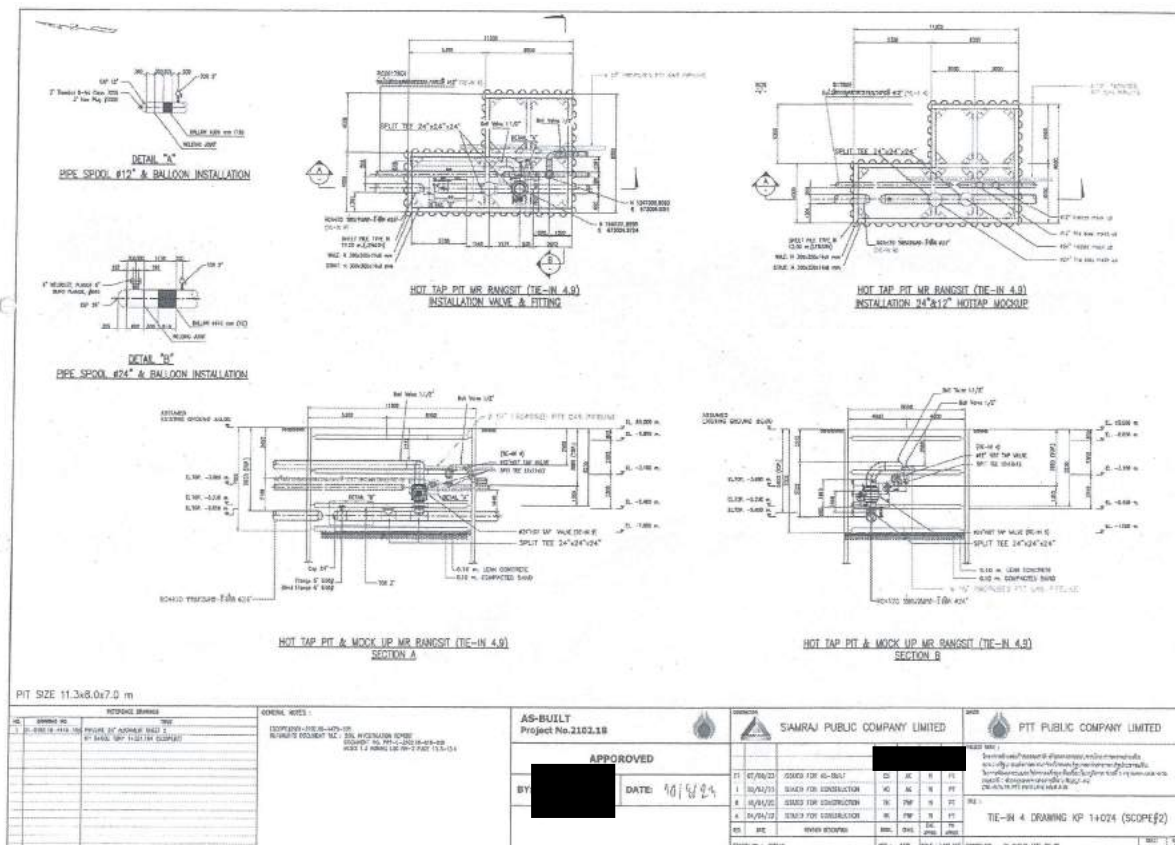
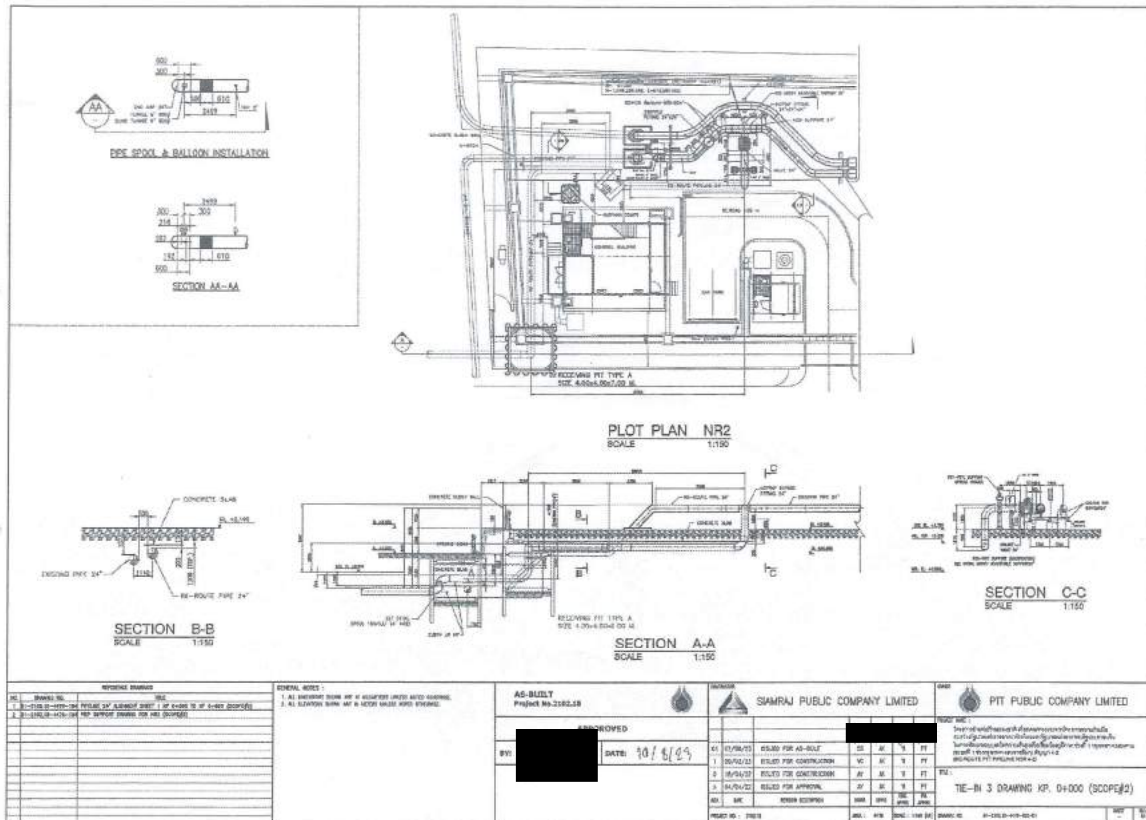


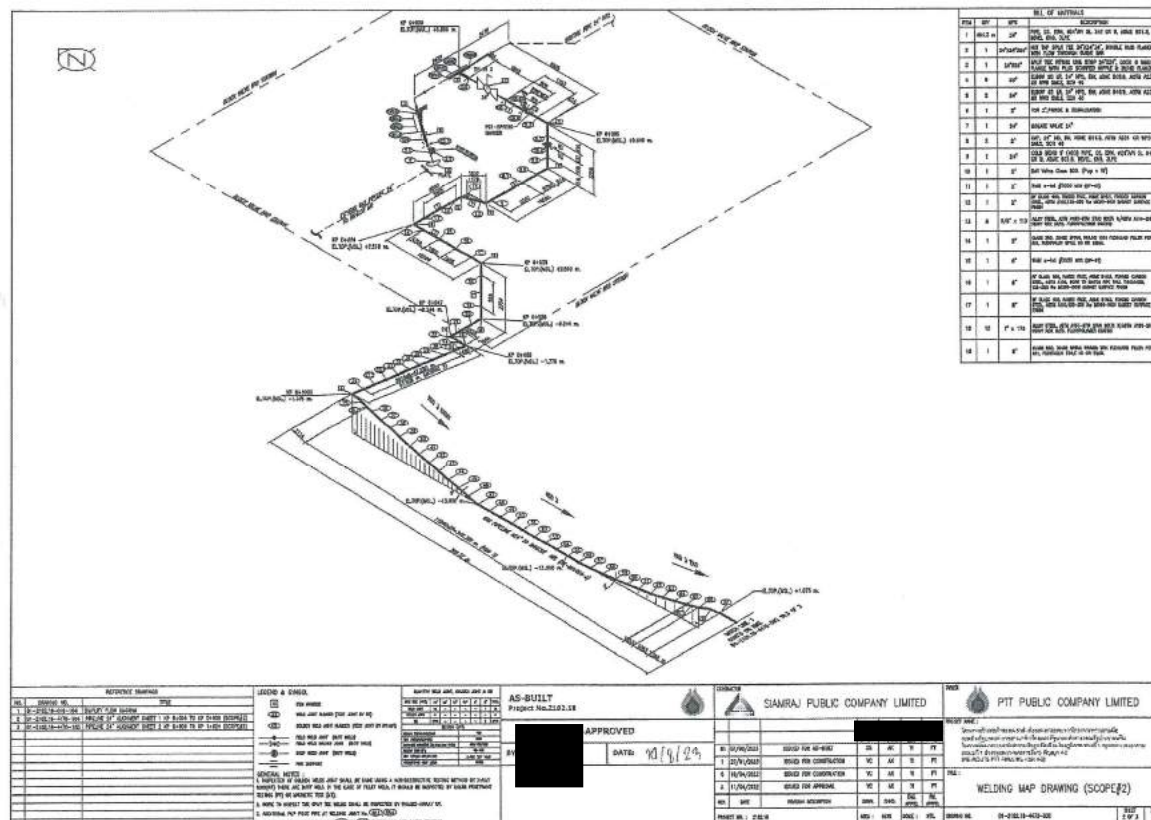


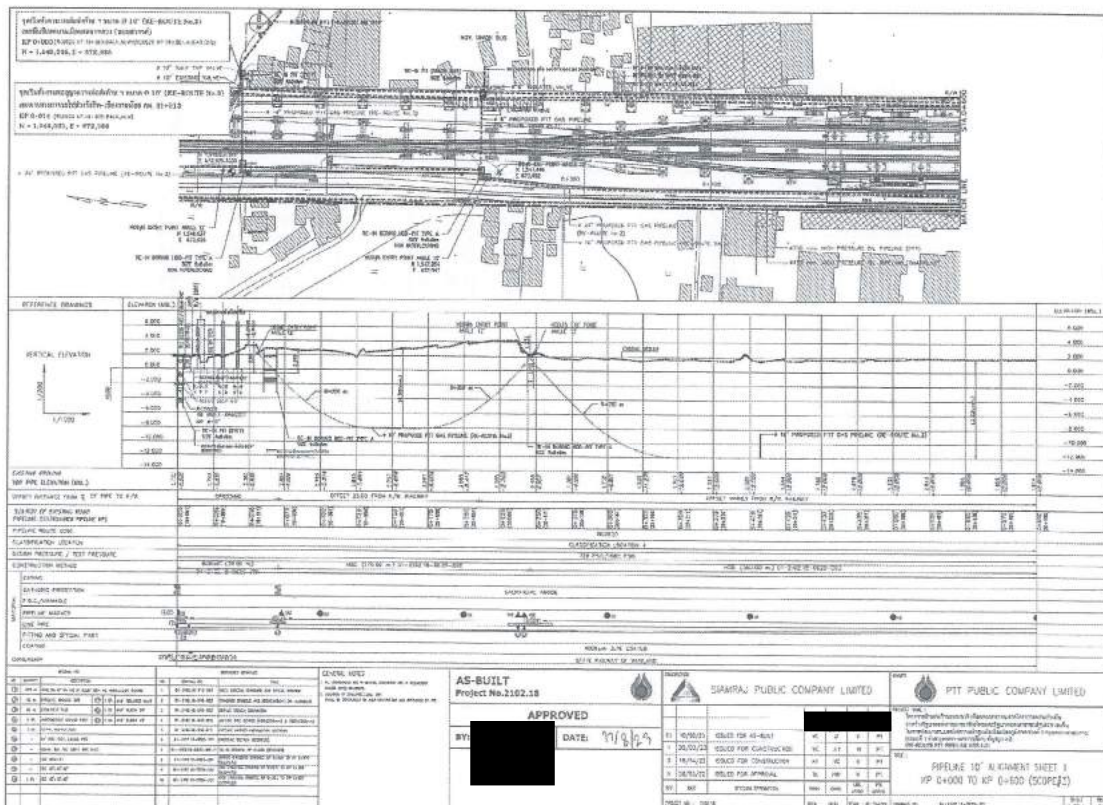
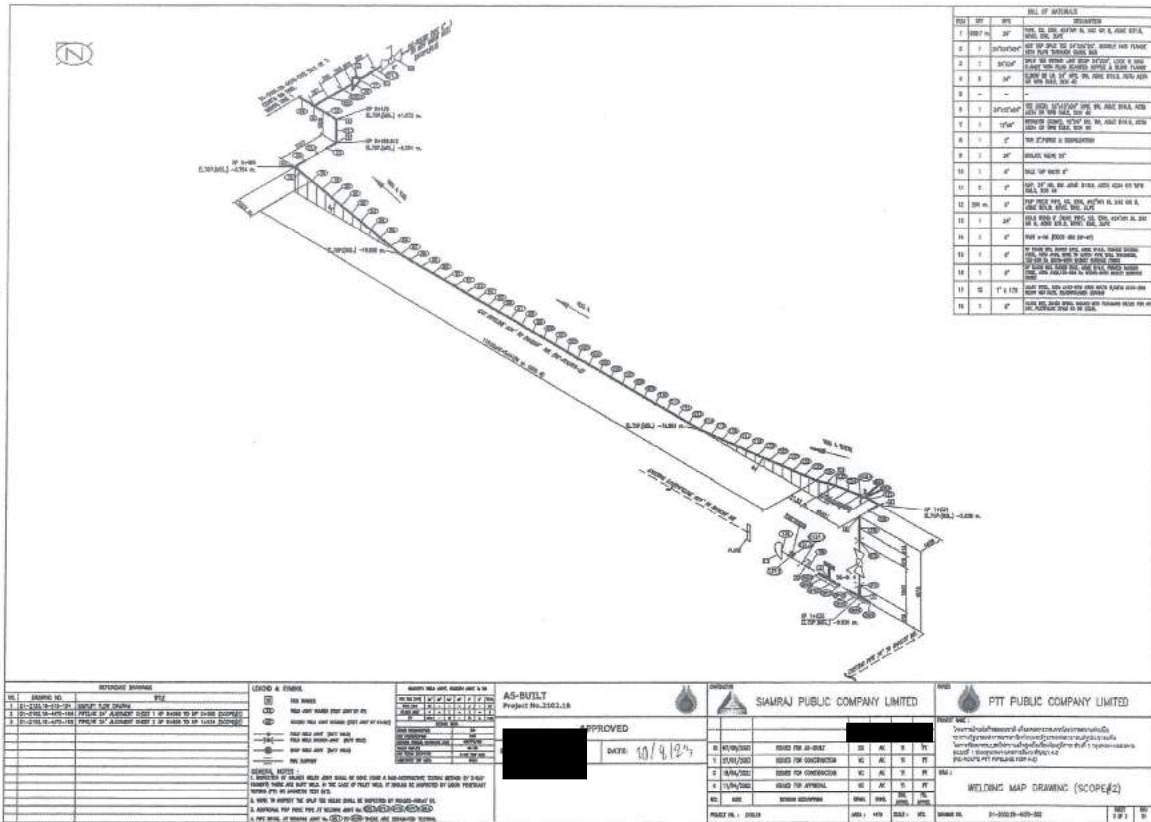


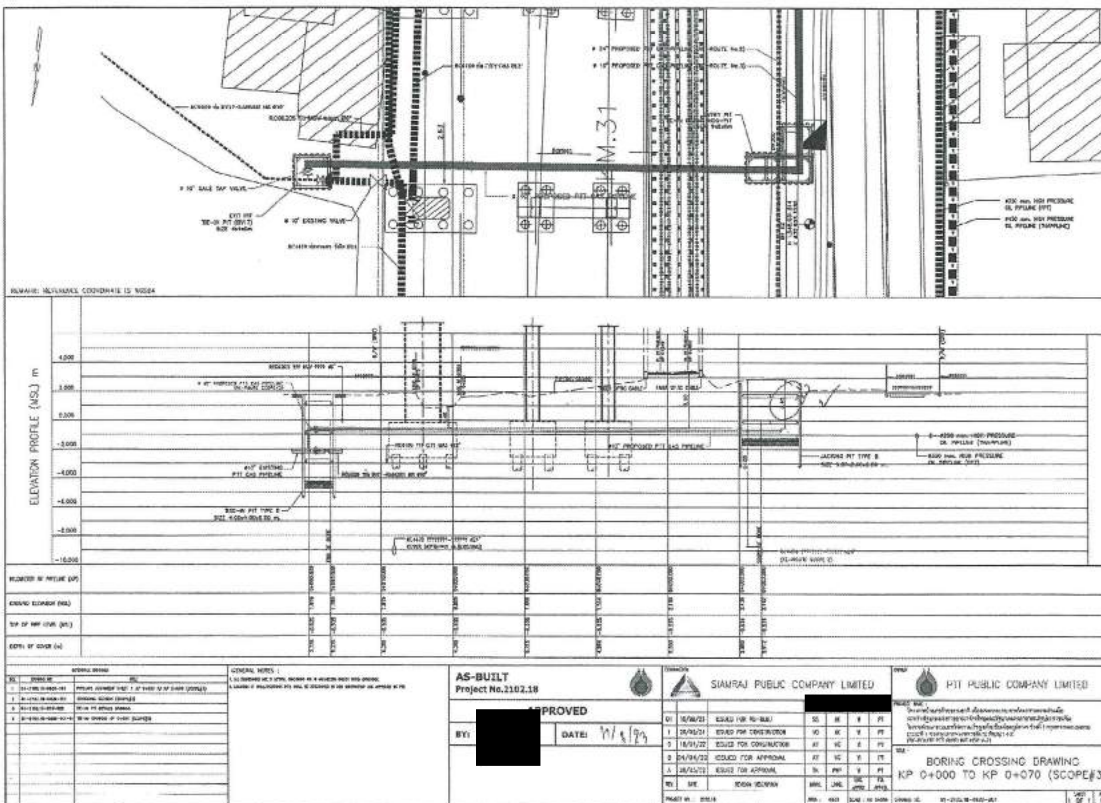
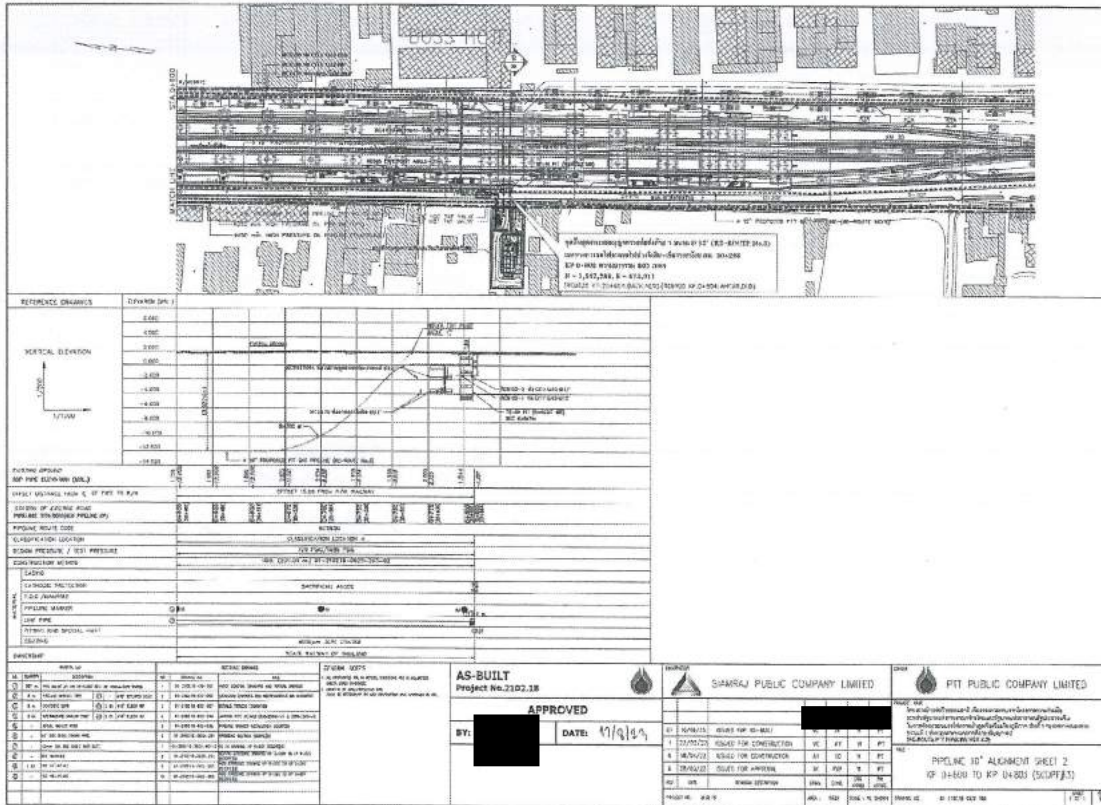


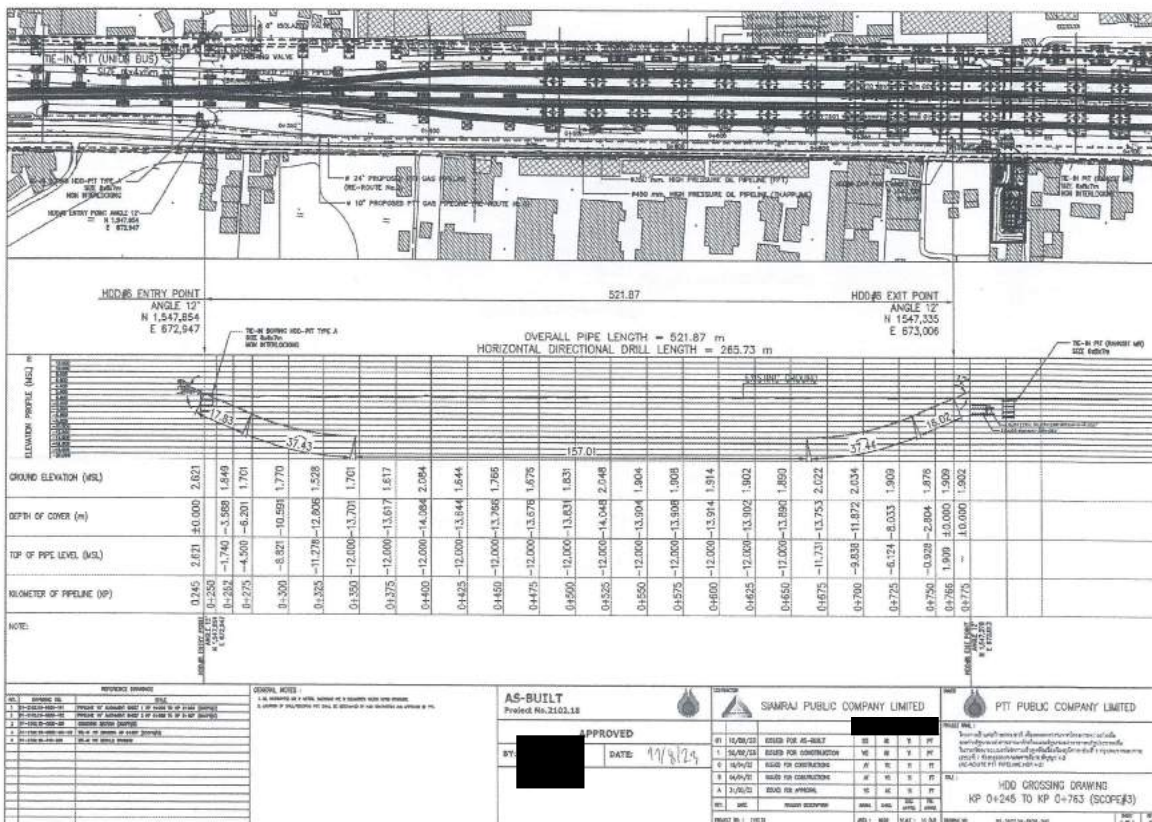
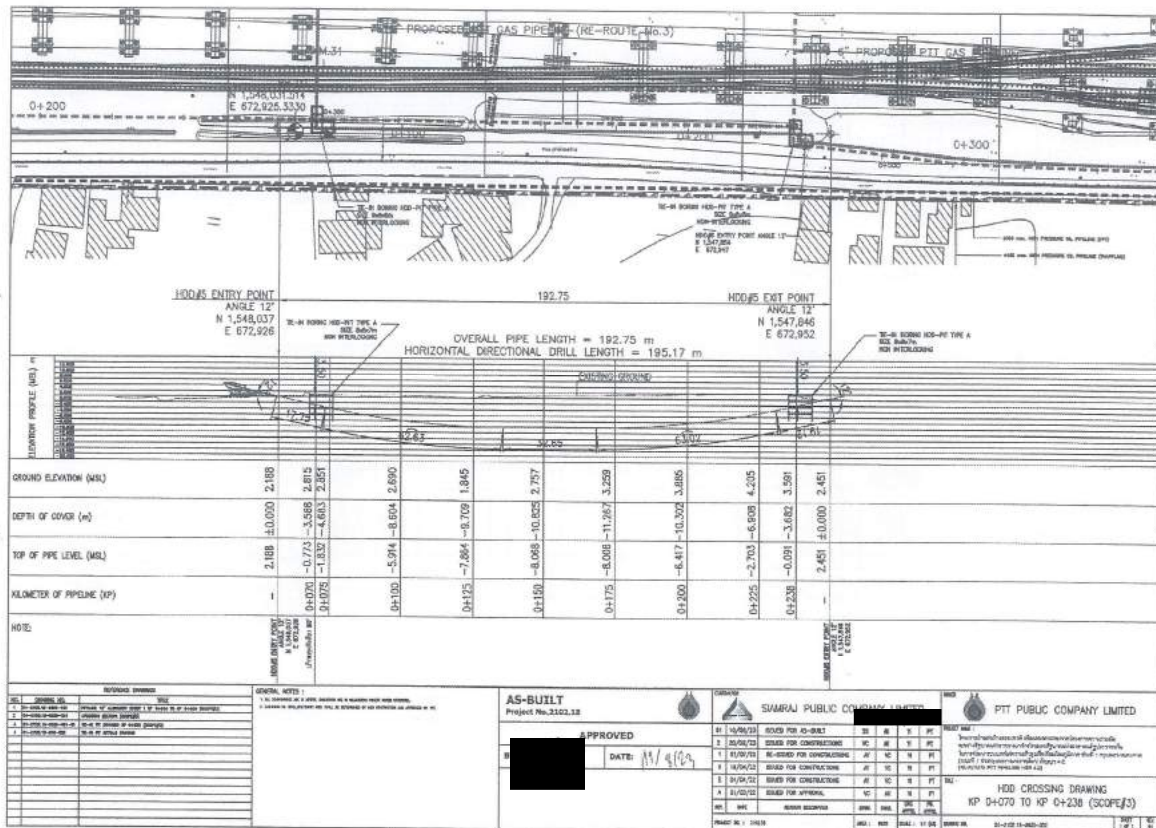


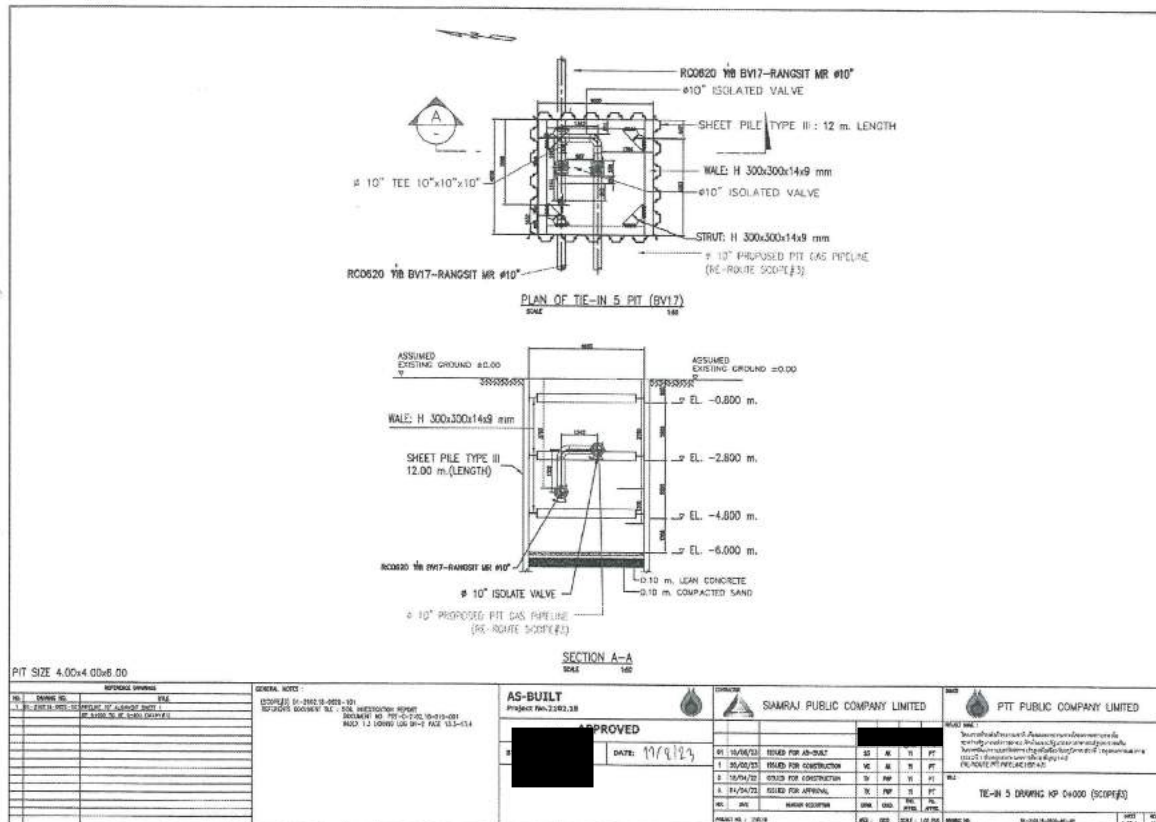
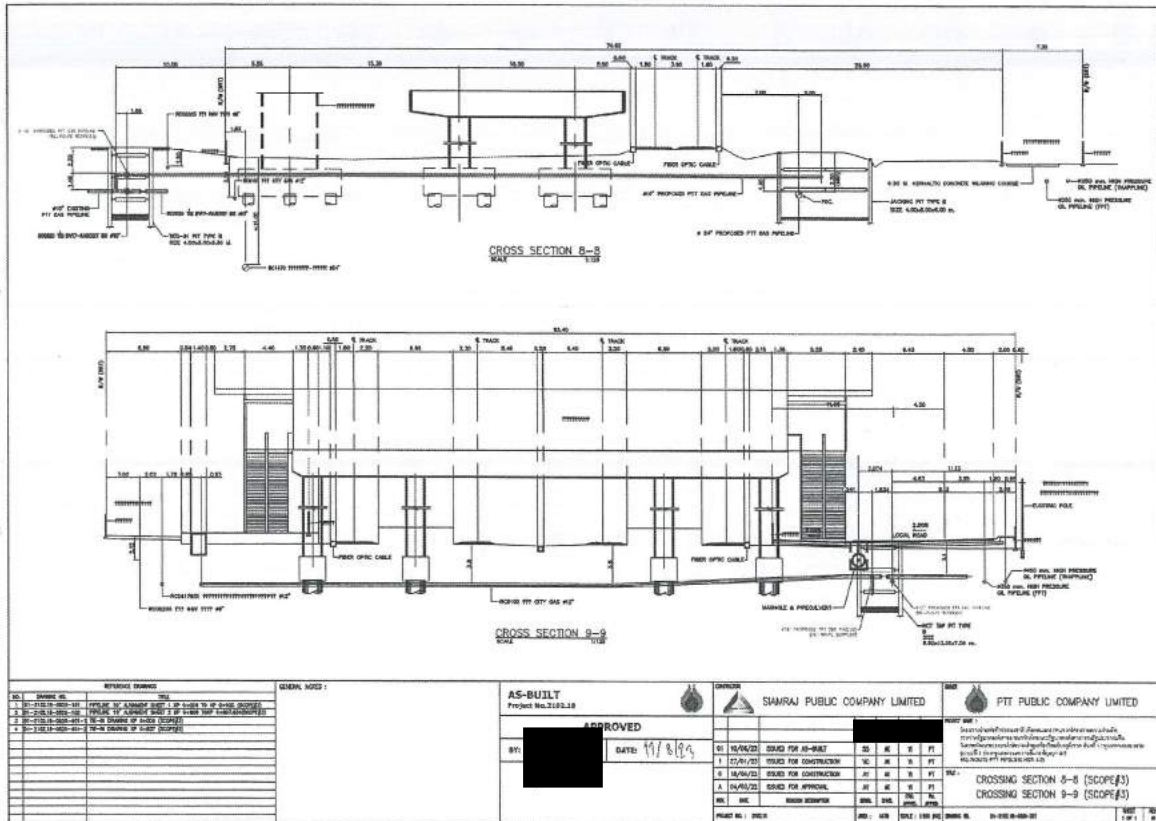


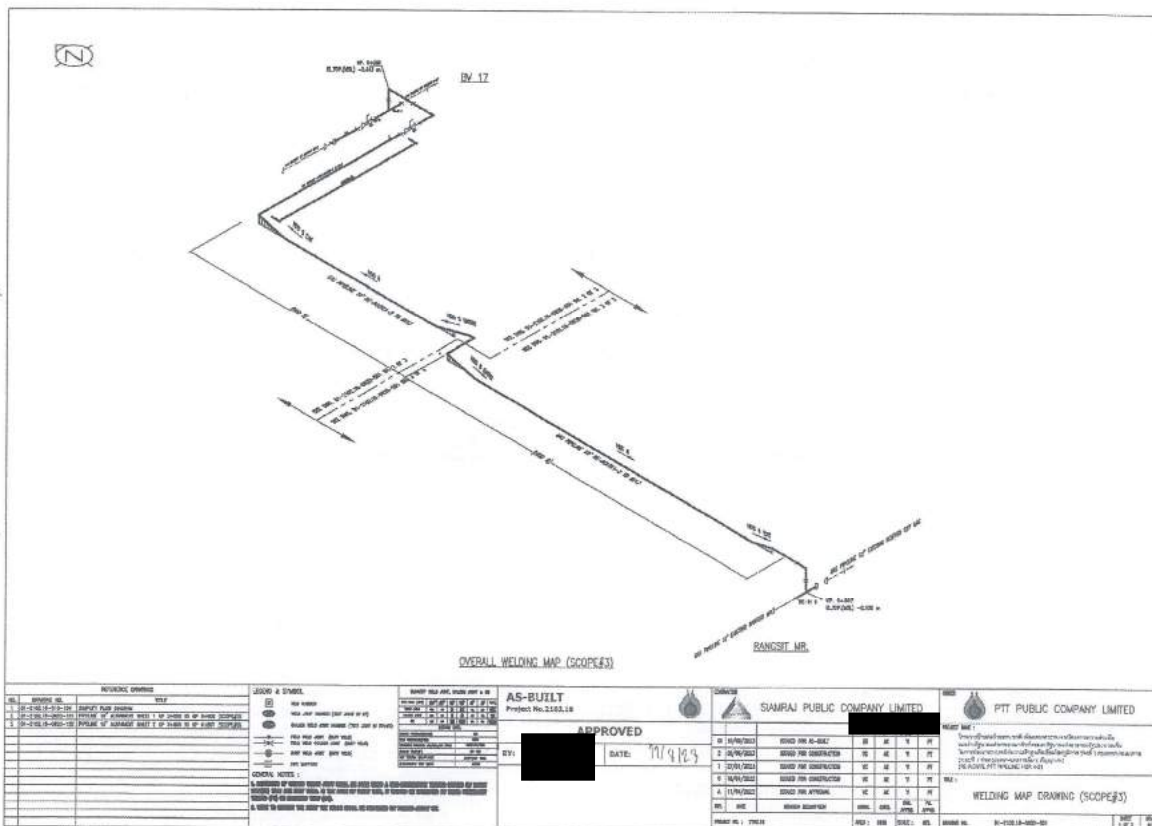
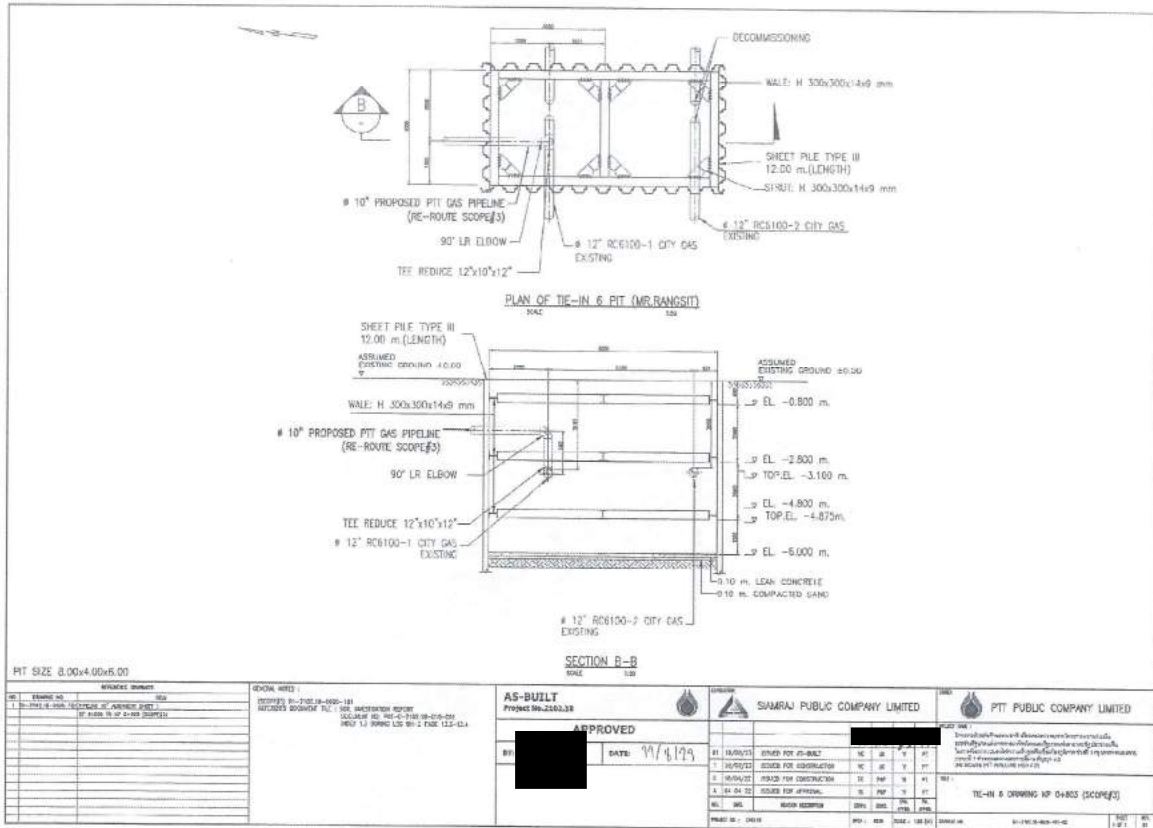


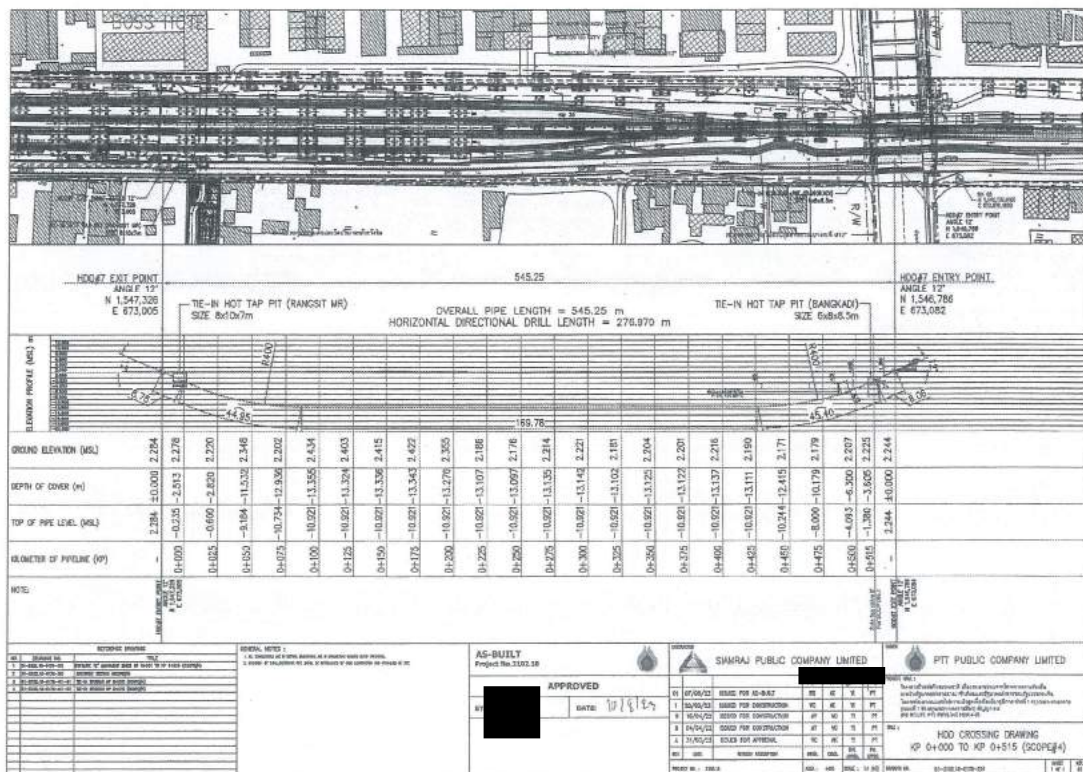
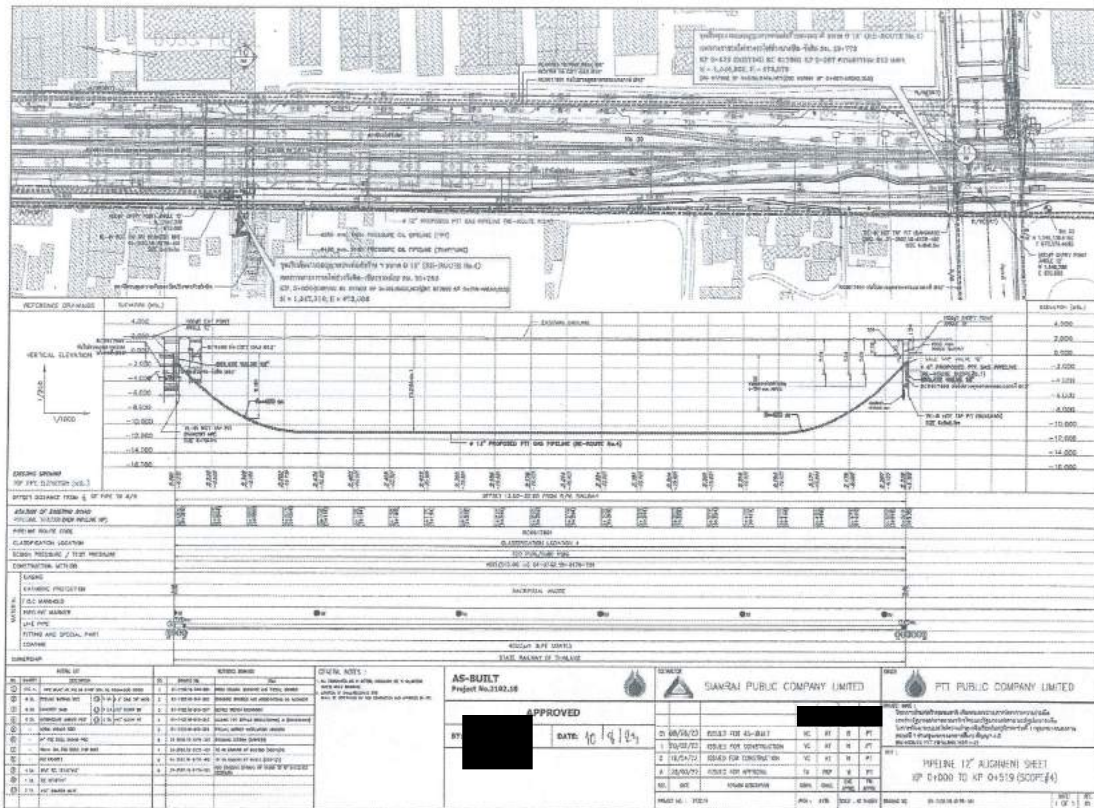


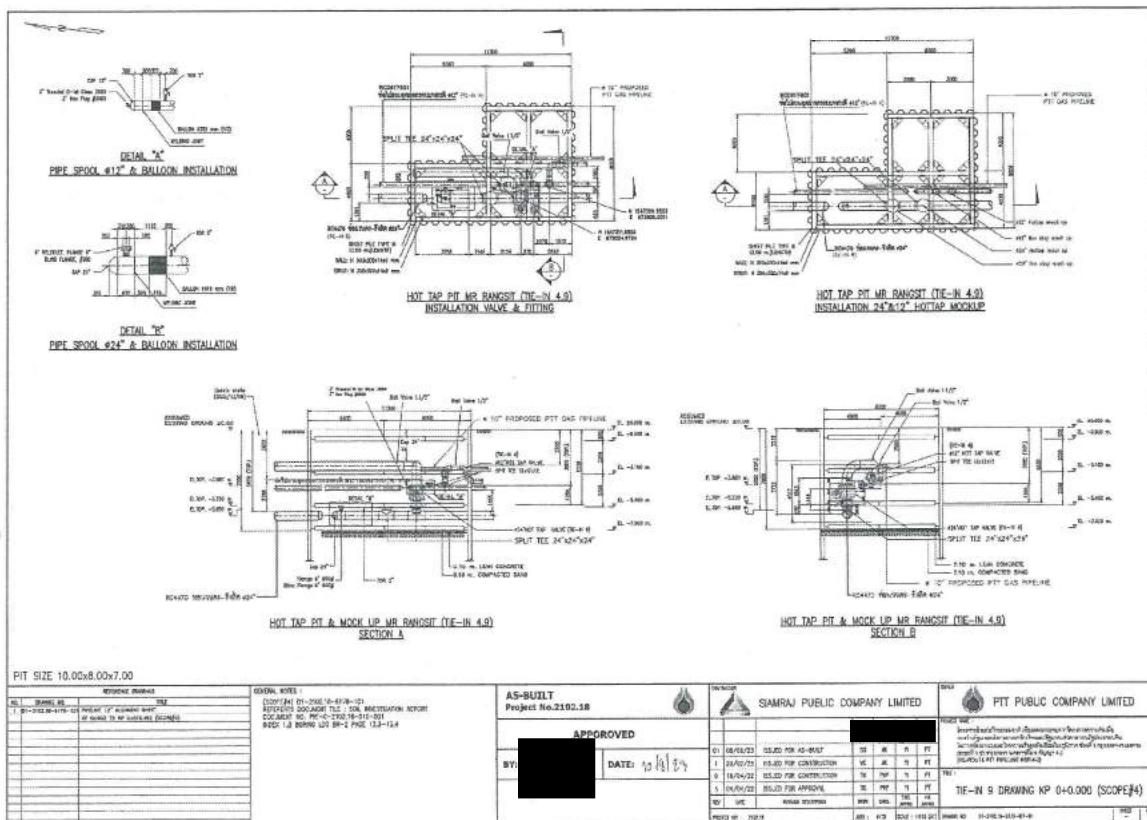
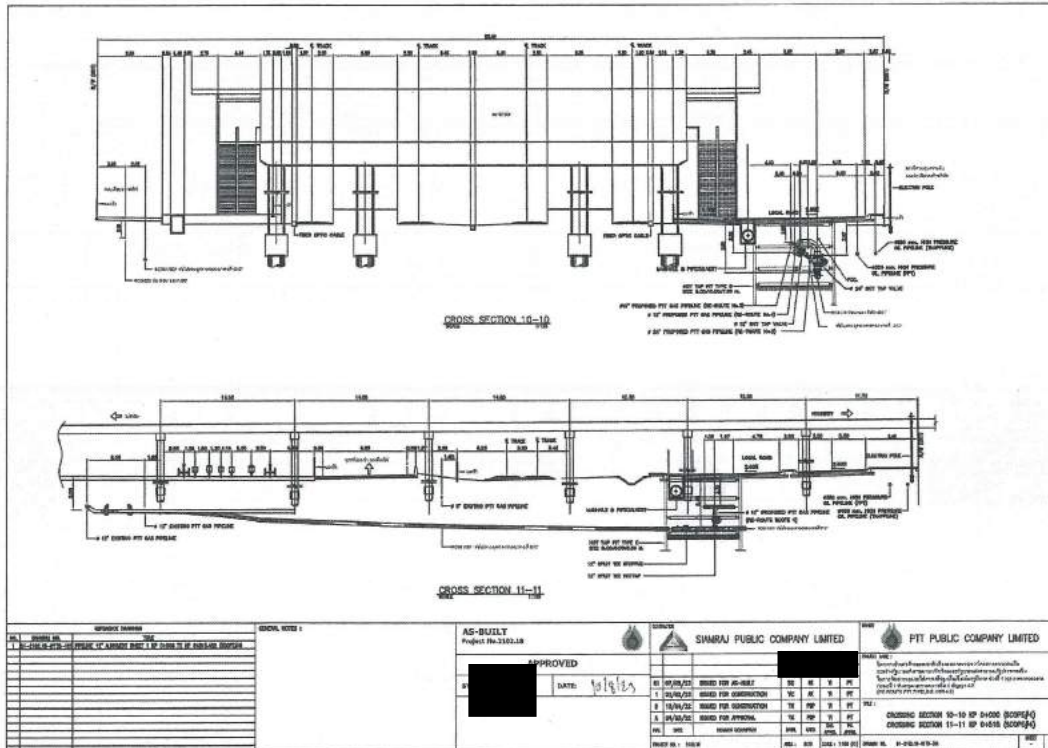


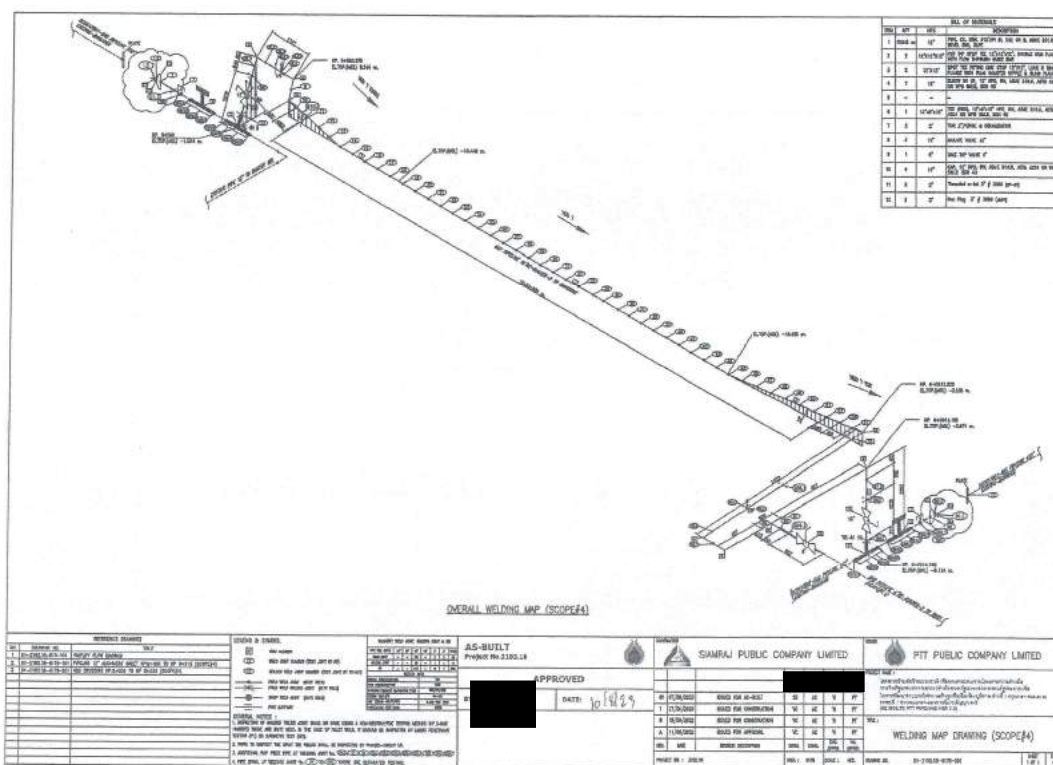
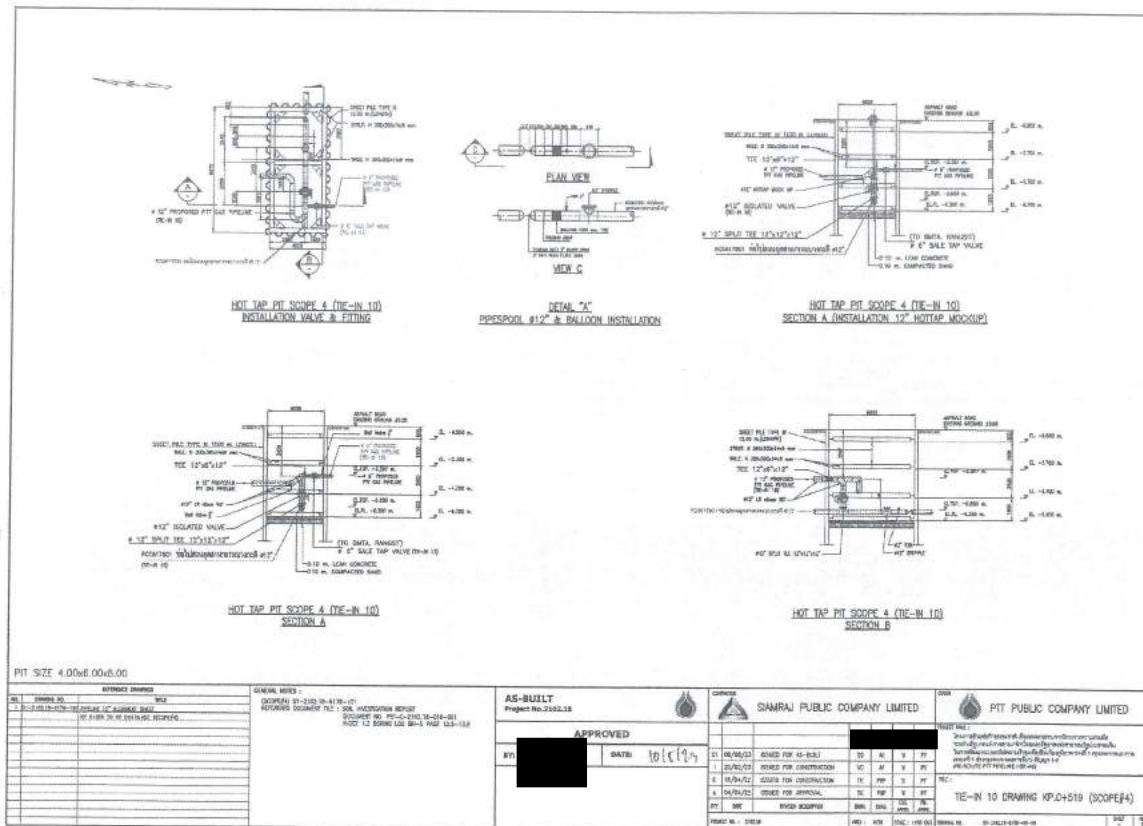


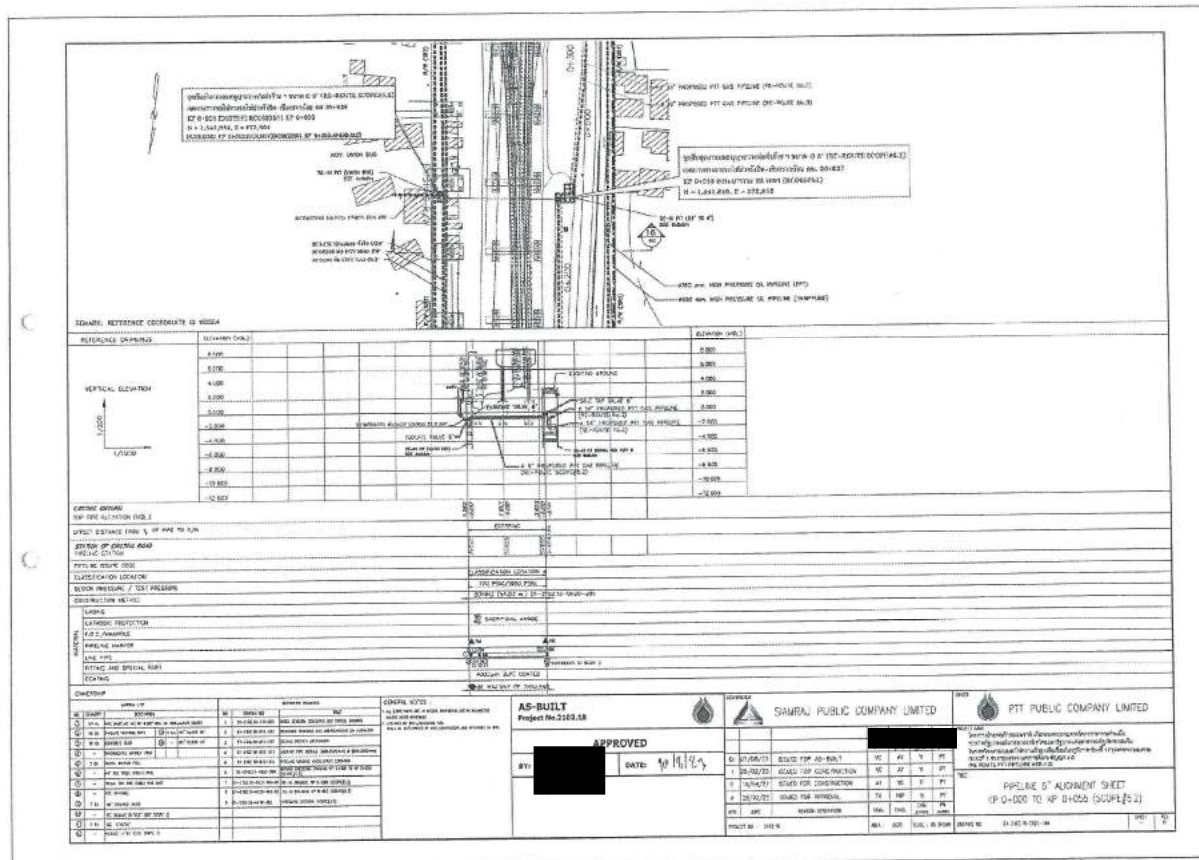
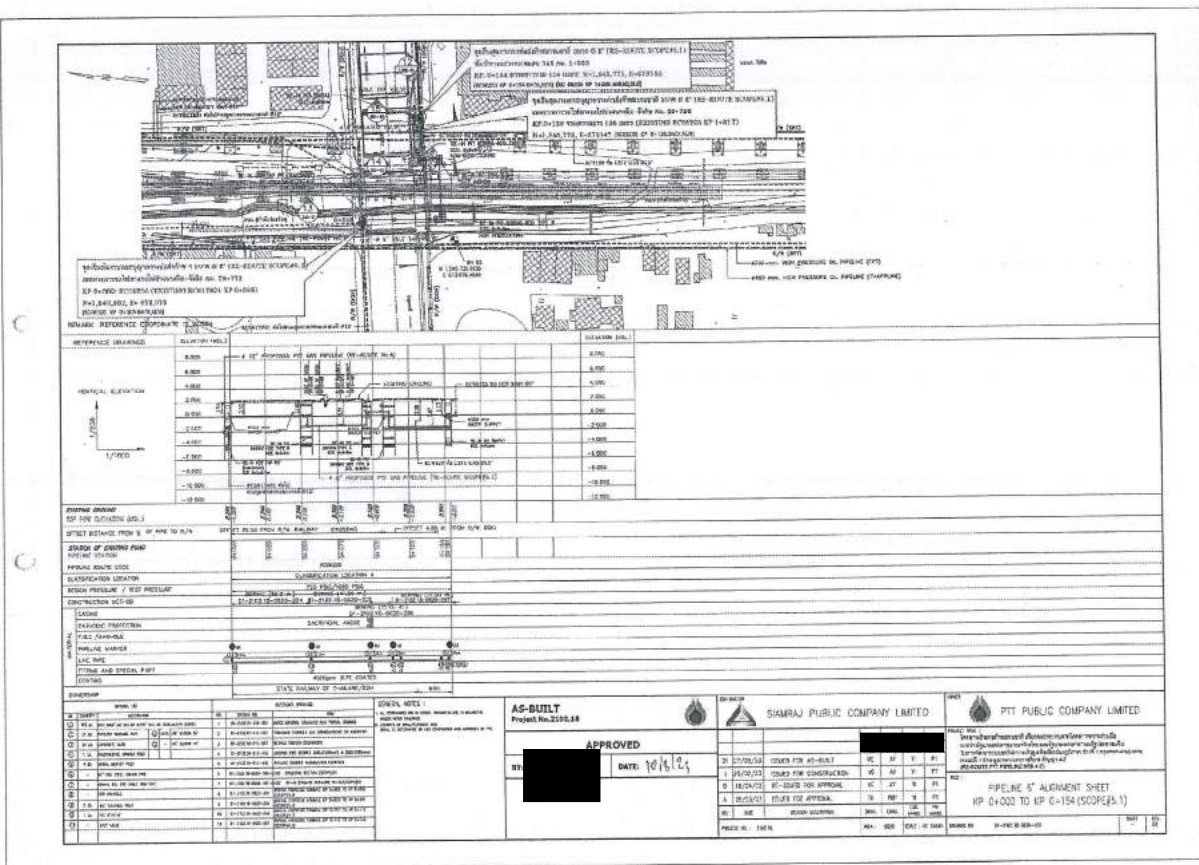


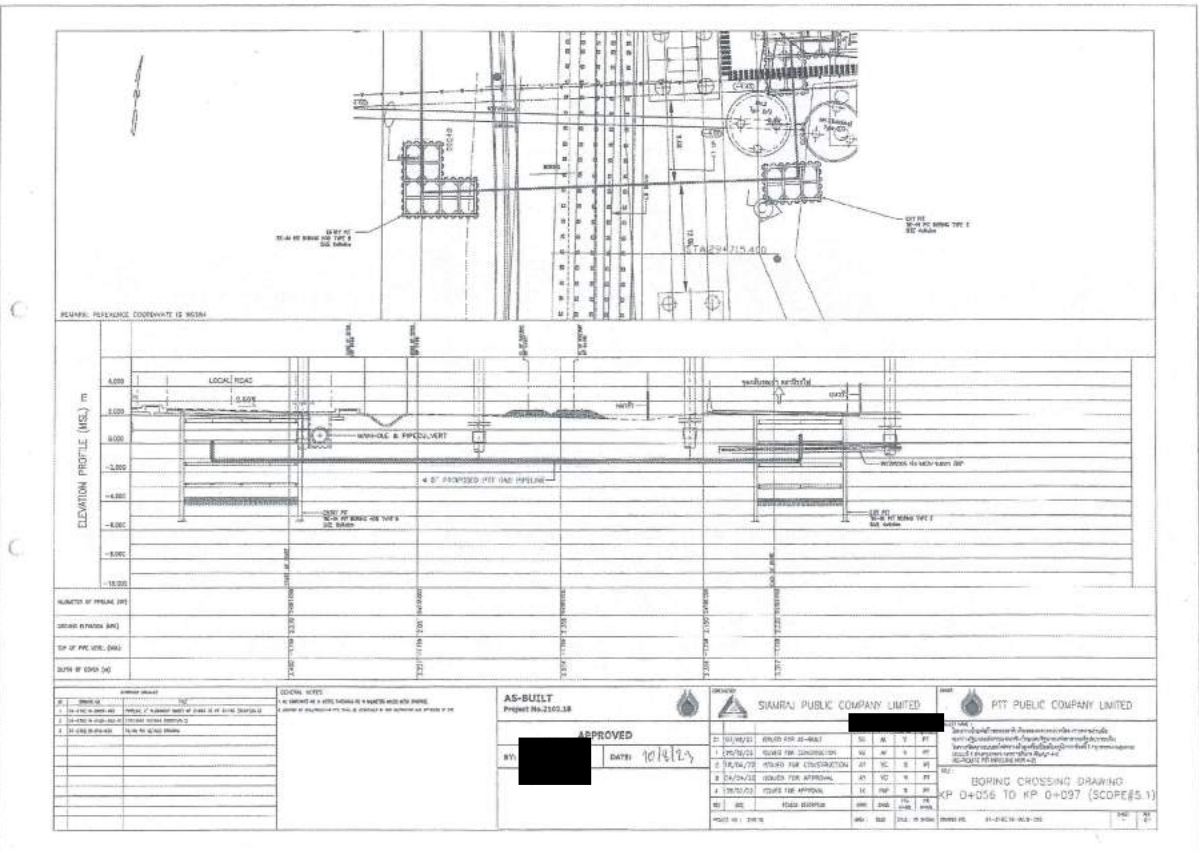
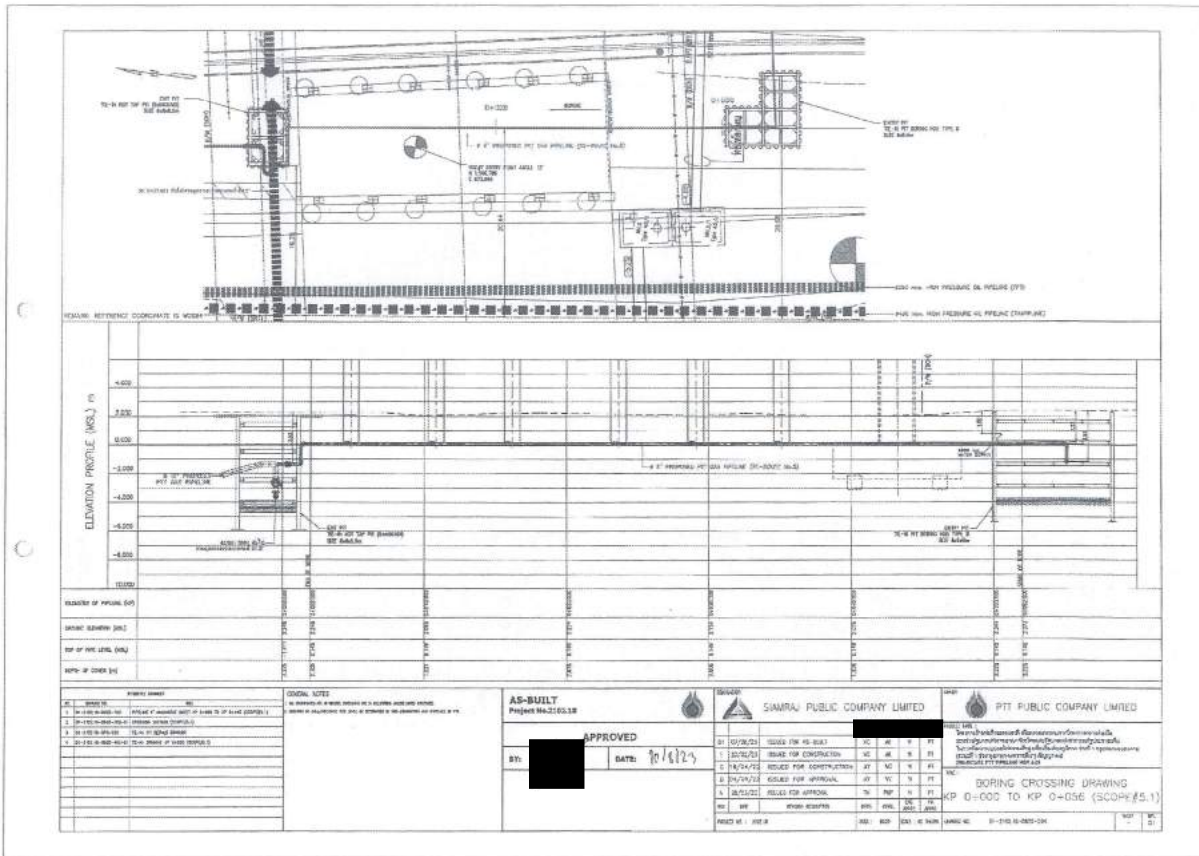


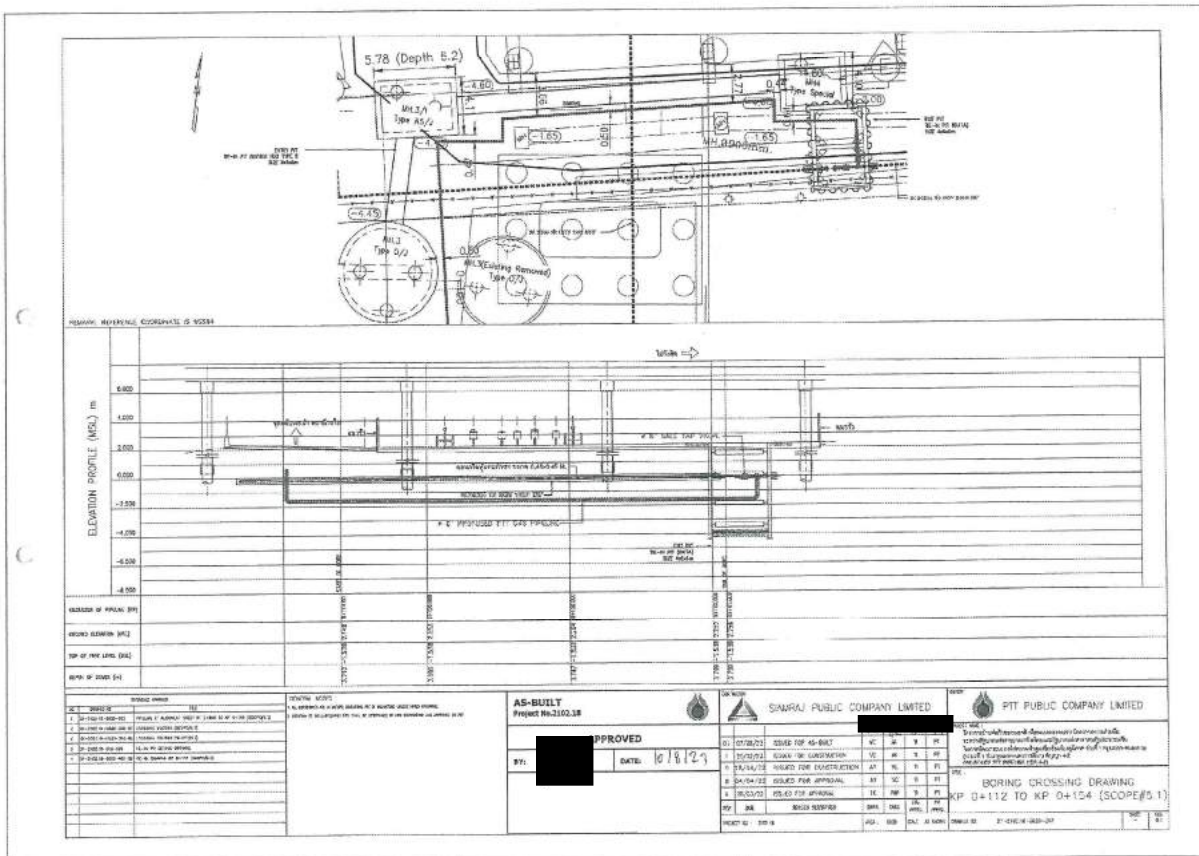
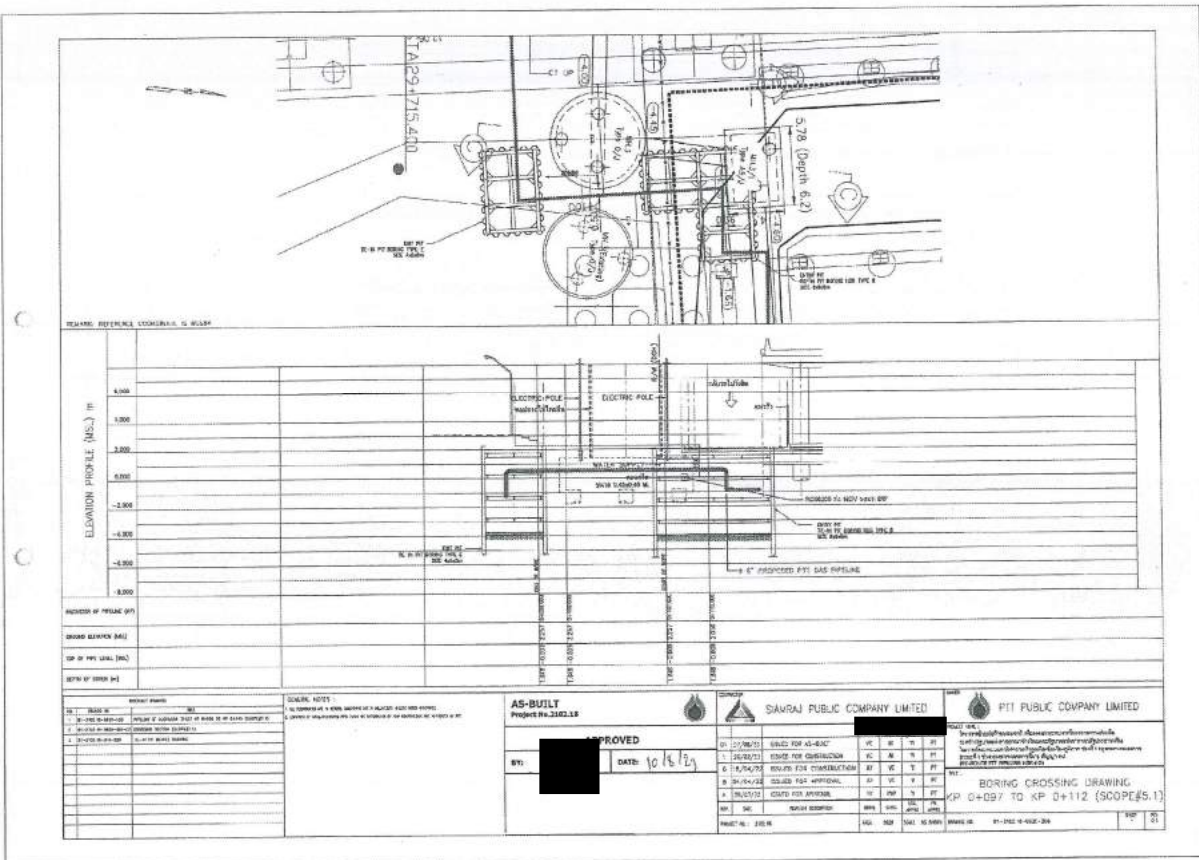


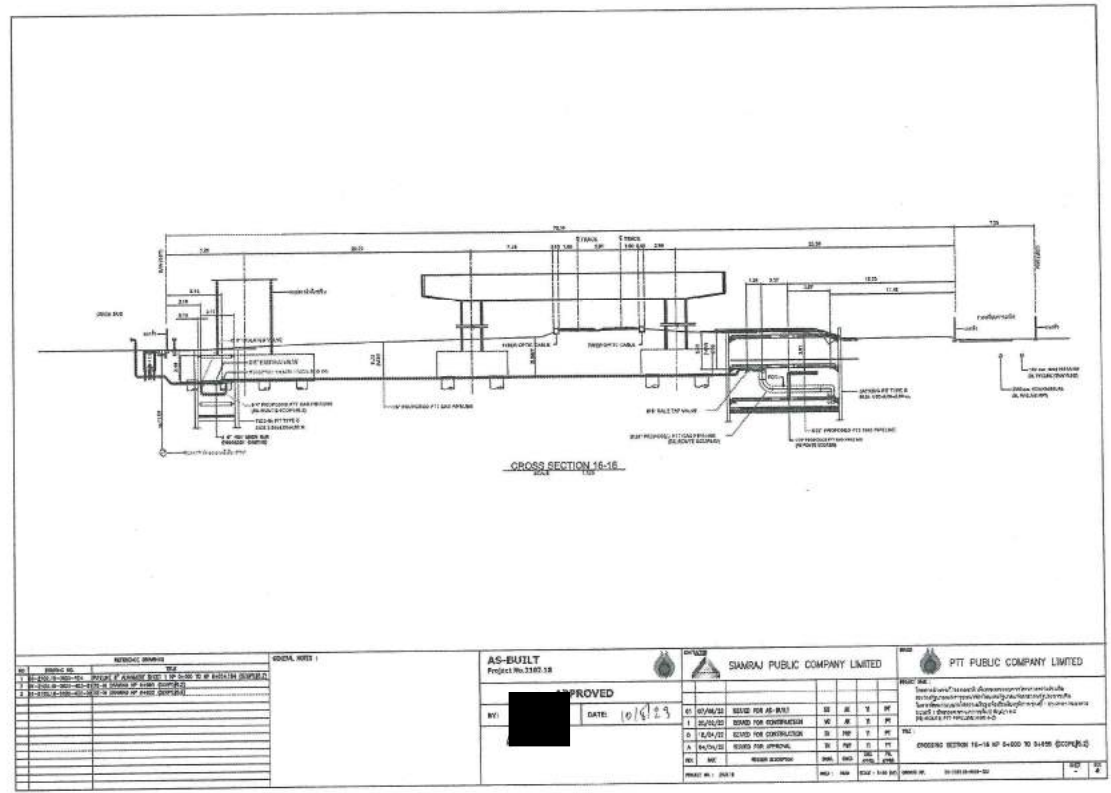
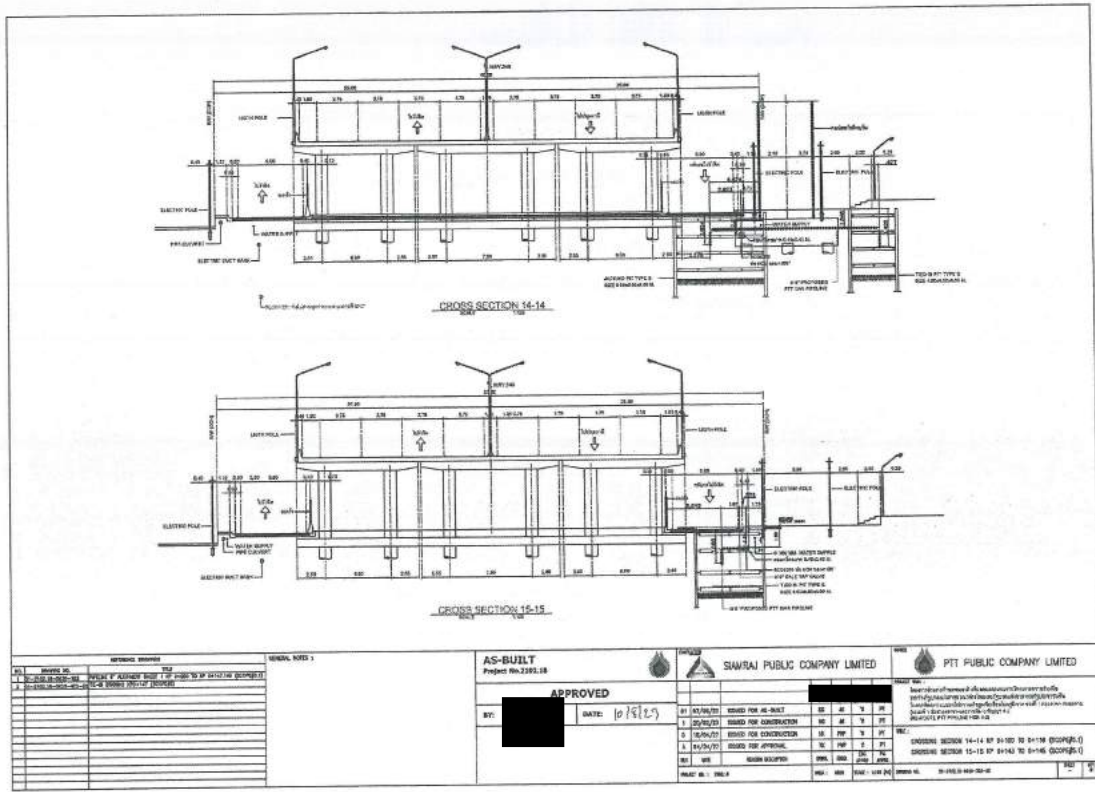




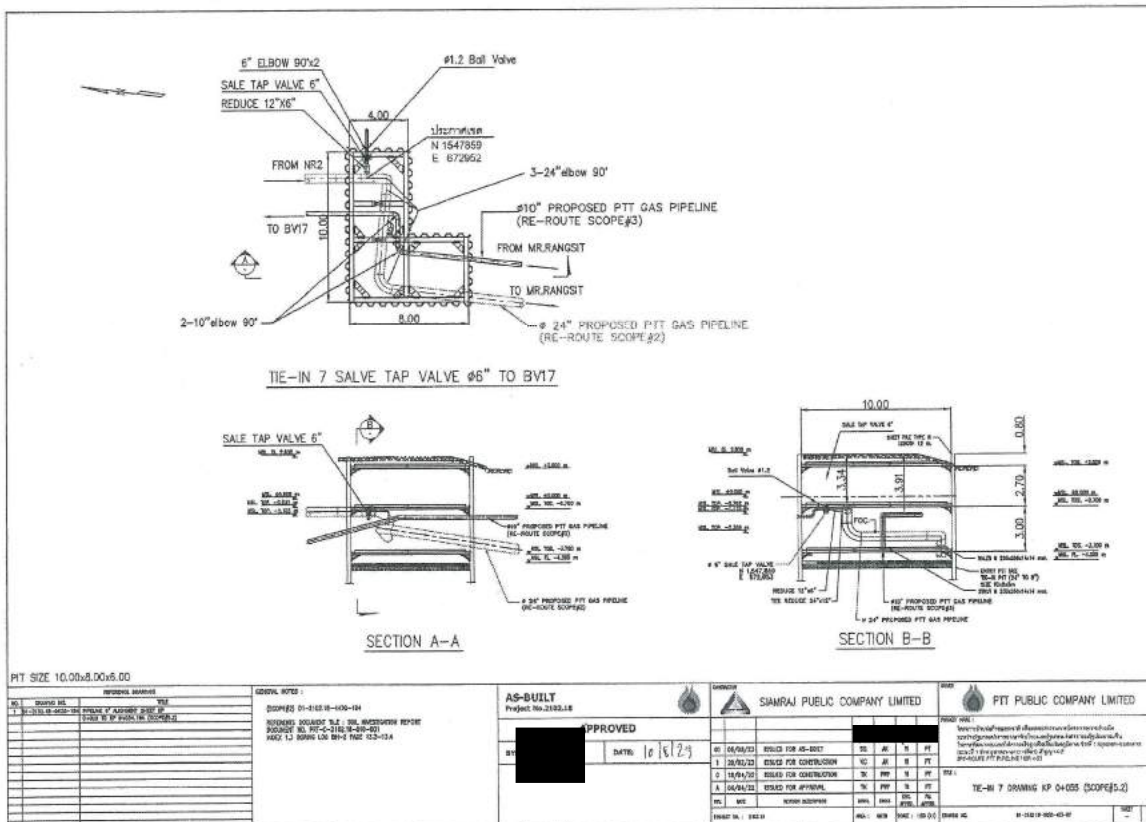
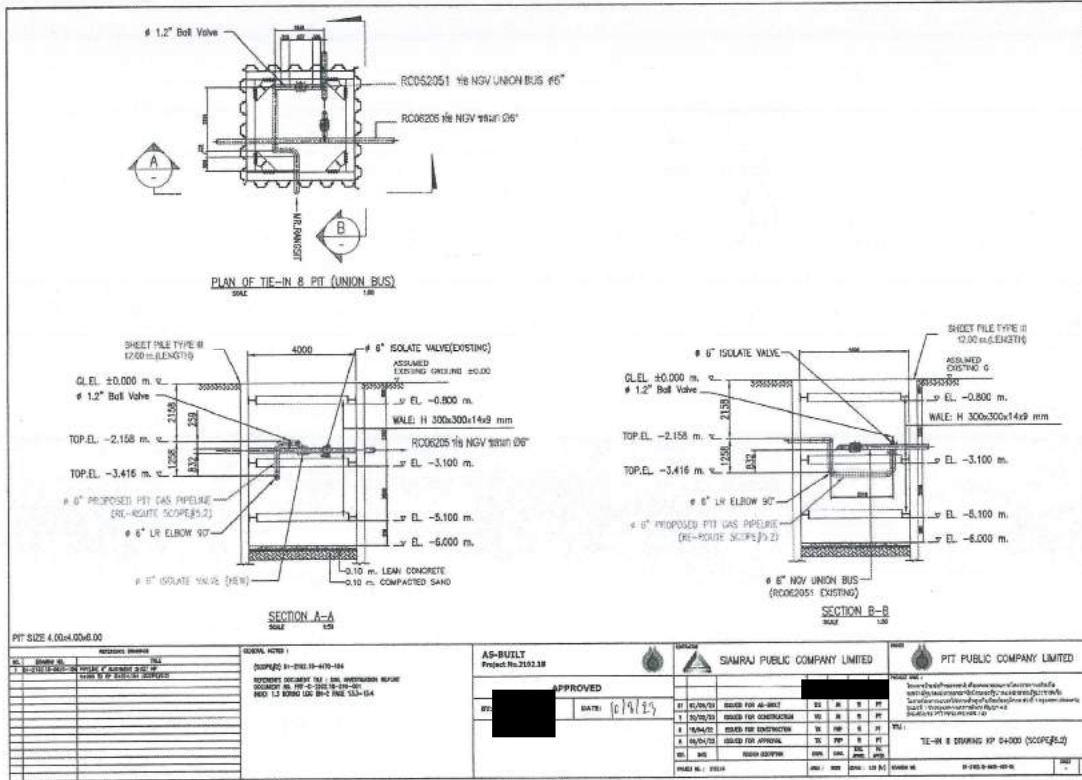








[illegible]





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

มกราคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งตีประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2567

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๖1 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางพลู

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง